

Till Sjöss!

Faktasidor från

Stockholmsradio

2021

Väderfakta	2
Väder i rundradion	4
Broar	6
Telefonifrekvenser VHF	8
VTS-områden	9
Utsändningar	10
Navtex	11
VHF-kartan Norden	12
VHF-telefonitabellen	16
AIS basstationer	18
Lathund för nödanrop	22
VHF-kartan Sverige	24

App med
tömnings-
stationer
s. 15

{fakta}

OUMBÄRLIGT FÖR KAPTENEN

stockholmsradio

INLEDNING

CORONAVIRUSET | I år blir det en minst sagt annorlunda båtsommar med tanke på Coronaviruset som drabbat oss alla på ett eller annat sätt. Intresset för att köpa båt eller husvagn har ökat rejält, och det kommer troligtvis att bli mer trängsel på kober och skär. Att komma ut med båten, andas frisk luft och röra på sig är hälsobefrämjande och en möjlighet till välbefinnande. Tillsammans tar vi hänsyn och ansvar för att inte utsätta varandra för onödiga risker. Båtbranschens riksförbund, Sweboat, har tagit fram tips på vad du som båtägare kan tänka på för att känna dig trygg.

Att tömma båtens toalettavfall i vattnet har varit förbjudet sedan 2015. För miljön är varje tank som inte töms i vattnet en vinst. Om vi alla hjälps åt kan vi få en renare miljö. En bra start är att ladda ner Transportstyrelsens app som guidar dig till närmsta tömningsstation.

Att VHF är ett oundgängligt kommunikationsmedel till sjöss, det tror vi de flesta båtägare är eniga om. I Till Sjöss faktasidor, som du just nu håller i handen, hittar du det mesta som du som VHF-användare behöver känna till. Allt från väderfakta, kanaltabeller och VHF-kartan till en lathund för nödanrop och mycket annat. Med Till Sjöss faktasidor ombord är du rustad för sommarens seglatser.

Med önskan om en skön båtsommar!

TILL SJÖSS!

Till Sjöss! ges ut av Stockholmsradio, Sveriges enda civila kustradiostation. En modern kommunikationscentral med ett sekels erfarenhet av båt- och skärgård. Stockholmsradio levererar radiobaserade tjänster till både yrkessjöfart och fritidsbåtar och vår verksamhet har alltid kretsat runt båt- och sjösäkerhet, dygnet runt, året om.

Alltid Öppet – Alltid Redo – Alltid Nära.

Kartorna från Sjöfartsverket är publicerade med deras tillstånd.

Övrig information i tidningen är uppdaterad under våren 2021. Med reservation för eventuella ändringar.

VÄDERFAKTA

Den sjöväderrapport som sänds direkt från SMHI i Sveriges Radios P1 avser vind, sikt och väderförhållanden ute till havs. Lokala väderprognoser för olika kustområden erhålls via telefonsjöröster "Meteorologen direkt", se sid 3.

VATTENSTÅND rapporteras från ett antal stationer med särskild mätutrustning. Det pågår ett internationellt samarbete med syfte att ta fram en gemensam referensnivå för svenska sjökort. Det innebär att det kommer att bli enklare att korrigera sjökortsdjupen mot dagsaktuellt djup då man inte längre behöver ta hänsyn till landhöjning på samma sätt som tidigare, utan bara korrigera för aktuellt vattenstånd.

Vattenståndsinformation får du från oss på Stockholmsradio, det kostar ingenting för dig som är abonnent. Du kan också hämta information på SMHI:s hemsida, www.smhi.se

VINDRIKTNING anges som den huvudsakliga vindriktning varifrån vinden blåser.

VINDHASTIGHETEN anges som medelvindhastighet i m/s. (Vid flertalet kuststationer avläses ett uppmätt medelvärde på vindhastigheten under 10 min.) Om vinden anges som byig kan vindhastigheten i byarna vara 50–100 procent högre än medelvinden.

KULINGVARNING utfärdas då medelvinden väntas överstiga 14 m/s.

STORMVARNING utfärdas då medelvinden väntas överstiga 24 m/s.

SIKTEN anges i den skala som redovisas i sikttabellen. En mycket viktig information, med hänsyn till svårigheten att navigera i nedsatt sikt. Dimma råder när sikten är mindre än 1000 m (1 km).

SIKTTABELL

Uttryck	Sikt
Mycket god sikt	>30 km
God sikt	10–30 km
Måttlig sikt	4–10 km
Disigt	2–4 km
Mycket disigt	1–2 km
Dimma	200–1 000 m
Tät dimma	50–200 m
Mycket tät dimma	<50 m

KUSTVÄDERPROGNOSER

Stockholmsradio sänder kustväderprognoser på VHF för hela svenska kusten. Vädret sänds under perioden 15/6 till 15/8 2021.

Information om utsändningstider för respektive kuststräcka se sidan 10.

Om du som kund hos Stockholmsradio missat ordinarie utsändning, tveka inte att ringa eller ropa upp på VHF:en så får du prognosen för ditt område.

VINDSTYRKETABELL

	Beaufort	m/s	knop	km/h
Stiltje	0	0–0,2	1	0<1
Bris	1	0,3–1,5	1–3	1–5
	2	1,6–3,4	4–6	6–11
	3	3,5–5,4	7–10	12–19
	4	5,5–7,9	11–16	20–28
	5	8,0–10,7	17–21	29–38
	6	10,8–13,8	22–27	39–49
Kuling	7	13,9–17,1	28–33	50–61
	8	17,2–20,7	34–40	62–74
	9	20,8–24,4	41–47	75–88
Storm	10	24,5–28,4	48–55	89–102
	11	28,5–32,6	56–63	103–117
Orkan	12–	32,7–	64–	118–

TELEFONVÄDER

För samtal från mobiltelefon tillkommer alltid kostnaden för mobilsamtalet.



SVERIGE

KUSTVÄDERPROGNOSEr för fritidsbåtar från SMHI avser vädret ca 10 M ut från fastlandet eller till den yttre skärgården. Särskild vikt läggs vid medelvindar, signifikant väder och hastiga vind- och siktförändringar.

ANGE OMRÅDE:

Haparanda – Bjuröklubb

Bjuröklubb – Skagsudde

Skagsudde – Kuggören

Kuggören – Örskär

Örskär – Söderarm

Söderarm – Sandhamn

Sandhamn – Landsort

Landsort – Häradsskär

Häradsskär – Oskarshamn

Oskarshamn – Utklippan

Gotlands farvatten

Utklippan – Hanö

Hanö – Sandhammaren

Sandhammaren – Falsterbo

Falsterbo – Hallands Väderö

Hallands Väderö – Nidingen

Nidingen – Måseskär

Måseskär – Nordkoster

Mälaren

Hjälmarén

Vättern

Vänern/Värmlandssjön

Vänern/Dalbosjön

SMHI VÄDER I MOBILEN

Ladda ner SMHIs väderapp (iOS och Android) eller surfa in på www.smhi.se så får du tillgång till:

HAV & KUSTVÄDER

- Väder och vind för Sveriges kustfarvatten och större insjöar.
- Aktuell observation – uppdateras varje timme. För vald kuststräcka.
- Eventuella varningar.
- Prognos innevarande dygn uppdelat på förmiddag, eftermiddag, kväll och natt – min- och max-temperatur, vind samt sannolikhet för vindbyar över 10 m/s.
- Prognos för dygn 2–6, dag för dag – min- och maxtemperatur, vind och max medelvind.

VÄDRET I SVERIGE

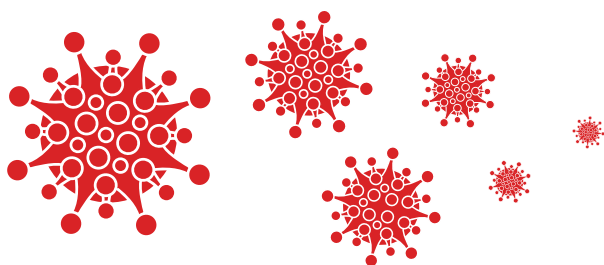
För vald ort (kommun):

- Aktuell observation – uppdateras varje timme.
- Förväntad nederbörd närmaste 3 tim. Uppdateras varje timme.
- Prognos innevarande dygn – detaljerat väder, vind och temperatur, uppdelat på förmiddag, eftermiddag, kväll och natt.
- Prognos dygn 2–6 – dag för dag, väder, max och min temp, vind och ev. nederbördsmängd.



CORONAVIRUS & BÅTLIV

På sjön är det ofta glest mellan båtarna, yorna är av naturen stora. Att ge sig ut på sjön är heller inget problem så länge du vidtar försiktighetsåtgärder och tänker igenom hur du agerar.



Källa:
Sweboat

Några råd som ligger i linje med allmänna rekommendationer:

- Stanna hemma om du känner symtom på feber, snuva och hosta.
- Tänk på att verkligen försöka minimera alla skaderisker i ditt båtliv.
- Minimera antalet ombord till en "trygg grupp" som den närmaste familjen.
- Tvätta händerna ofta med tvål och ha handsprit med ombord.
- Ligger du till i gästhamn, följ hamnens rekommendationer.
- I naturhamnar är det lätt att få rejäla avstånd mellan båt och besättning.
- Håll avstånd på bryggor och i land.
- Håll avstånd mellan båtarna i hamn.
- Använd flytväst, det minimerar risken för olyckor och drunkning.
- Har du fyllt 70 år eller är i en riskgrupp, läs den särskilda informationen på Folkhälsomyndighetens hemsida.

VÄDER I RUNDRADION

Väderrapporter från SMHI direktsänds i Sveriges Radios P1 alla dagar i veckan, året runt, och gäller minst ett dygn framåt. I Ekots nyhetssändningar på de flesta heltimmar och kl 16.45 och 17.45 i Sveriges Radios P1, P3 och P4 ingår korta landväderrapporter. Även i Sveriges Radios lokala kanalers nyhets-sändningar på halva timmar ingår landväder och ofta lokalt kustväder under sommaren. Du kan också hämta information på Sveriges Radios hemsida www.sverigesradio.se



SVERIGES RADIO P1

Översikt, varningar och regionala väderprognoser från SMHI för ett dygn framåt. Alla P1-prognoser går att lyssna på i efterhand på www.sr.se/vader

05.55 Sjöväder

06.55 Landväder

07.55 (lör. & sön.)
08.55 (vardagar) Land- och sjöväder

12.50 (lör. & sön.)
12.55 (vardagar) Land- och sjöväder

15.55 Sjöväder

21.50 Land- och sjöväder

SÄNDARSTATIONER	P1	P4
Kalix	91,3	102,2
Luleå (Mjölkuddsberget)	87,6	96,9
Älvsbyn	90,6	102,9
Skellefteå	93,8	103,9
Vännäs (Granlundsberget)	88,5	103,6
Örnsköldsvik	90,8	100,1
Mjällom	93,0	103,4
Kramfors (Lugnvik)	88,3	102,4
Härnösand	88,8	100,5
Sundsvall	92,7	102,8
Hudiksvall	87,6	100,7
Bollnäs	88,4	103,8
Söderhamn	92,5	102,4
Gävle	88,1	102,0
Östhammar	89,1	101,6
Väddö	96,4	94,7
Norrtälje	90,5	102,1
Nacka	92,4	103,3
Nynäshamn	89,3	102,9
Södertälje	—	93,8
Uppsala	90,3	102,5
Enköping/Härkeberga	—	95,2

SÄNDARSTATIONER	P1	P4
Västerås	90,7	100,5
Eskilstuna	—	100,1
Strängnäs	—	96,9
Örebro (Lockhyttan)	87,9	102,8
Norrköping (Östergötland)	90,0	94,8
Norrköping (Sörmland)	—	102,3
Linköping	88,6	99,8
Motala	91,1	101,2
Jönköping	91,6	100,8
Valdemarsvik	88,0	103,9
Visby	87,6	100,2
Västervik	88,3	102,7
Oskarshamn	103,8	94,4
Färjestaden (Algutsrum)	—	107,8
Böda/Fagerum	—	105,0
Emmaboda (Kalmar)	93,0	95,6
Emmaboda (Kronoberg)	—	101,8
Karlskrona	89,1	100,7
Ronneby (Kallinge/Kalleberga)	—	87,8
Karlshamn	90,3	100,4
Baskemölla	87,6	102,7
Ystad	95,1	103,0
Trelleborg	94,6	103,7

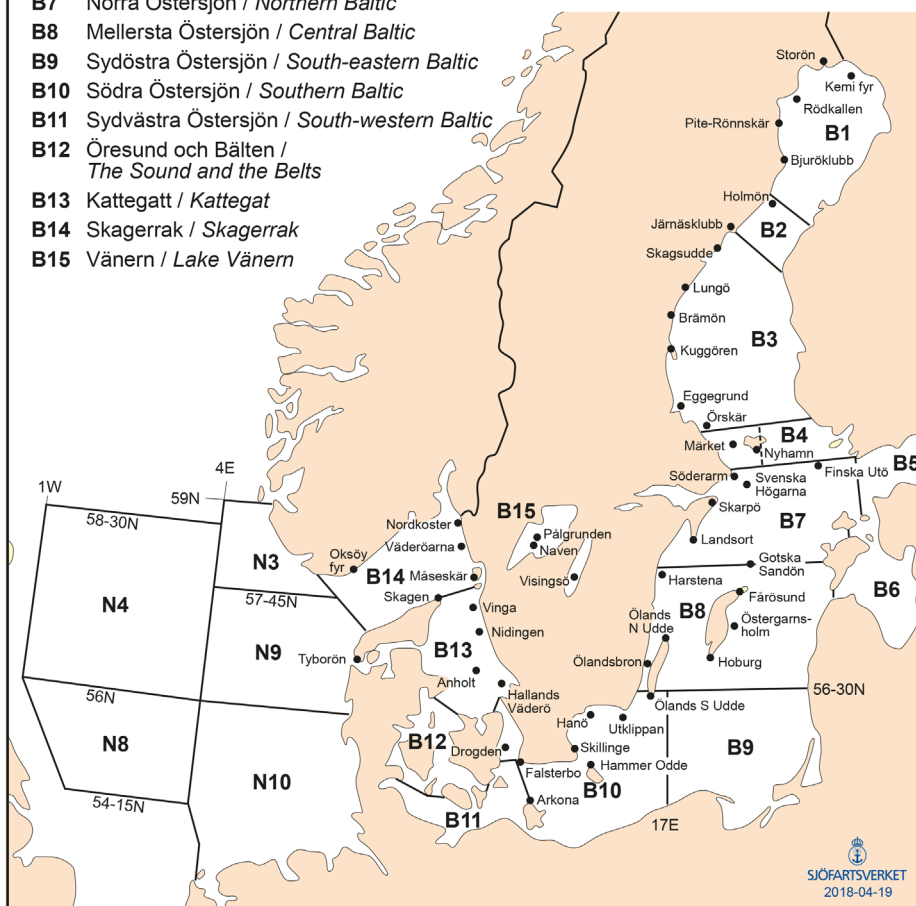
SÄNDARSTATIONER	P1	P4
Malmö	87,9	102,0
Hörby (Malmöhus)	88,8	89,5
Hörby (Kristianstad)	—	101,4
Helsingborg	89,8	103,2
Ängelholm	—	103,6
Halmstad (Halland)	87,7	97,3
Halmstad (Kristianstad)	—	102,6
Varberg	90,4	103,8
Kungsbacka	—	101,3
Göteborg	89,3	101,9
Svanesund (P4 Göteborg)	—	93,8
Uddevalla	89,9	103,3
Kungshamn	88,0	100,9
Hamburgsund	88,4	101,7
Grebbestad	87,6	101,1
Strömstad	88,0	97,6
Svinesund	91,6	100,8
Trollhättan	91,9	103,7
Bäckefors	92,7	102,2
Säffle	—	96,2
Karlstad	90,5	103,5
Kristinehamn	89,7	102,4
Skövde	88,9	100,3

Prognosområden / Forecast areas

- Station för vilken vind- och siktuppgifter utläses i den svenska sjörapporten
- Station for which observations on wind and visibility are broadcast in the Swedish broadcasting report

- B1** Bottenviken / Bay of Bothnia
B2 Norra Kvarken / The Quark
B3 Bottenhavet / Sea of Bothnia
B4 Ålands hav och Skärgårdshavet / Sea of Åland and Archipelago Sea
B5 Finska Viken / Gulf of Finland
B6 Rigabukten / Gulf of Riga
B7 Norra Östersjön / Northern Baltic
B8 Mellersta Östersjön / Central Baltic
B9 Sydöstra Östersjön / South-eastern Baltic
B10 Södra Östersjön / Southern Baltic
B11 Sydvästra Östersjön / South-western Baltic
B12 Öresund och Bälten / The Sound and the Belts
B13 Kattegatt / Kattegat
B14 Skagerrak / Skagerrak
B15 Väner / Lake Vänern

- N3** Syd Utsira / Southern Utsire
N4 Fladen / Forties
N8 Dogger / Dogger
N9 Fiskebankarna / Fisher
N10 Tyska bukten / German Bight
 N4 och N8 ingår ej i den svenska rapporten.
 N4 and N8 are not included in the Swedish report.



NORGE

Övriga väderutsändningar NRK P1:

MÅ-FR	LÖ	SÖ
05.45	05.45	05.45
-	08.03	-
-	20.50	20.50
00.00	00.00	00.00

NRK Båtvær, en digital radiokanal som sänder dygnet runt och som är ett samarbete mellan NRK och Meteorologisk institutt. Sändningarna kan tas in via en DAB digitalradio. Nya väder rapporter läses in 09.00, 12.00, 15.00, 18.00 och 21.00. Läs mer om detta på www.radio.no.



DANMARK

DMI sänder 24-timmars sjöväderprognos från Kalundborg på LV 243 kHz.

05.45
 08.45
 11.45
 17.45
 22.45



ÅLAND

Ålands Radio sänder väder- och sjörapport för Norra Östersjön, Skärgårdshavet, Ålands hav och Södra Bottenhavet på vardagar efter nyheterna, frekvens 91,3 MHz:

07.30	08.30	09.30	11.30
13.55	14.55	15.55	16.30
19.00	19.55	—	—



FINLAND

Väder med sjörapporter på svenska ges via Radio Vega.

MÅ-FR	LÖ	SÖ	
06.00	07.00	07.00	land/sjö
08.00	08.00	08.00	land/sjö
10.00	10.00	10.00	land
12.45	12.45	12.45	land/sjö
16.00	16.00	16.00	båtväder* 10/5-30/9
19.00	19.00	19.00	land/sjö
22.00	22.00	22.00	land/sjö

* Båtväder cirka kl 16.10 i slutet av nyhetssändningen.

FREKVENSER RADIO VEGA (MHZ):

Åland	93,1
Kronoby	102,7
Vasa	101,0
Euraåminne	103,0
Åbo	101,4
Ekenäs	99,7
Helsingfors	101,1
Borgå	95,9

Varning för hård vind eller storm läses vid såväl sjörapport som landrapport. Observera dock att Finland skickar ut stormvarning redan vid 21 m/s (internationell praxis är 24 m/s).

ÖPPNINGSBARA BROAR

BROAR I BOKSTAVSORDNING. (För navigering ska alltid värden i sjökort och på varningsmärken (tavlor) vid broar beaktas.) Med reservation för ändringar efter april 2020.

PLATS	VHF	TELEFON	SEGELFRI HÖJD	SJÖKORT
Bagghusbron	—	08-542 43180, 0176-50019	5,0	536
Bergnäsbron	—	0771-92 19 21	7,3	414,4101
Bohusbron (Nordre älvs landsvägsbro)	—	010-478 63 30	5,2	1352
Dalbobron	9		15,5	1353
Danviksbron	16, 12	08-670 28 15 (08-670 28 10 yrkestrafik)	11,8	6141,6142
Eriksundsbron	14	08-583 518 75	2,7	112
Falsterbokanalen (klaffbro)	11		3,9	921
Flottsundsbron	—	018-23 07 10 (16-07). 018-727 40 45 (07-16)	3,8	112
Götaälvbron ¹⁾	9	—	17,1	9312,1352
Hasslöbron	—	0455-33 22 40	4	821
Hisingsbron ²⁾	9	010-478 61 91	12/28	1352, 931, 9312
Hjulstabron 68/yrkestrafik 14/fritidsbåtar, sommartid)	68/14	0171-44 90 82	6	113
Händelöbron, Norrköping		0730-49 95 00	5	6212
Härnösand, klaffbron	—	0611-156 87, jour 060-12 01 84	2,5	523
Härnösand, Nybron	—	0611-156 87, jour 060-12 01 84	8,5	523
Höllviksbron	11	040-20 43 80	3,9	921
Jordfallsbron	16, 9, 13	—	11	931,1353
Klintsundet	—	079-695 60 72	3	612
Kungsängsbron	—	018-23 07 10 (16-07). 018-727 40 45 (07-16)	5,3	112
Kungsör, Järnvägsbron	14	016-35 46 65	2,7	114,1131
Kungsör, Vägbron	14	016-35 46 65	2,7	114,1131
Kvicksundsbron 68/yrkestrafik 14/fritidsbåtar	68/14	016-35 46 65	4,5	113,1131
Liljeholmsbron	16, 12	08-670 28 15 (08-670 28 10 yrkestrafik)	13,4 (ö), 14,7 (fast)	6141
Lilla Edetbron, Landsvägsbron	16, 9	—	10	1353
Marieholmsbron	9	—	5,9	931, 9312,1352
Nockebybron, stora farleden	14	08-80 32 62	12	111
Nysätersbron	—	0533-100 10	4,3	134
Osetbron		019-18 91 11	3,8	114
Osmo skärmanläggning (Nordre älvs landsvägsbro)		0696-178 80	5,2	931
Pitsundsbron	13	0771-92 19 21	13,5	415,4151
Skansbron, mittspann	16, 12	08-670 28 15	11,4	6141,6142
Skebäcksbron		070-580 42 88	3,6	114
Sotenäsbron	6	0523-503 31	5,7	933
Stallarholmsbron 68/yrkestrafik 14/fritidsbåtar	68/14	0171-44 90 82	3,1	111
Stegholms kanal, Stora Strömmen	—	0490-25 70 50/nyttotrafik	1,8	6231
Strömmabron	69	08-571 403 35	2,7	6143,6145
Stäketbron, landsvägsbron 68/yrkestrafik 14/fritidsbåtar	68/14	08-583 518 75	2,2	111
Säffle, Gatubron	—	0533-100 10	3,3	134
Säffle, Järnvägsbron	—	0533-100 10	6	134
Säffle, Landsvägsbron	—	0533-100 10	9	134
Södertälje kanal, Mälarbron, Slussbron och Slussen	68/14	0771-63 06 55/nyttotrafik	15	6181
Södertälje, Södra kanalbroarna (stängd bro)	68	0771-63 06 55	26	6181
Södertälje, Södra kanalbroarna (öppen bro)			41,5	
Södra Händelöbron	9	0730-49 95 00	5	6212
Tappströmsbron	14	08-80 32 62	6	111
Tosteröbron 68/yrkestrafik 14/fritidsbåtar	68/14	0171-44 90 82	2,8	111,113
Tottnäsbron	—	08-520 414 26	2	6171,6172
Trollhätte kanal, Oliderbron	9		3,5	1353
Trollhätte kanal, Gropbron	9	—	4	1353
Trollhätte kanal, Klaffbron	16, 9, 12, 13	—	3,5	1353
Trollhätte kanal, Nya Järnvägsbron	16, 9	—	2,8	1353
Ultunabron (står numera ständigt öppen)	—	018-23 07 10 (16-07). 018-727 40 45 (07-16)	(1,4 om bron är stängd)	112
Vänersborg, Järnvägsbron	9	—	2	1353
Västerås, Lillåbron	68	070-588 32 38	2,6	113
Älmstabron	—	08-542 43180, 0176-50019	3,0	536

¹⁾ Farleden stängd dagtid 9/3-18/7. ²⁾ Är under uppförande över Göta Älv.

FASTA BROAR

BROAR I BOKSTAVSORDNING. (För navigering ska alltid värden i sjökort och på varningsmärken (tavlor) vid broar beaktas.) Med reservation för ändringar efter april 2020.

PLATS	FRI HÖJD	SJÖ- KORT
Alderholmsbron	2,4	5342
Alnöbron	39	524
Alviksbron	23,2	6141
Angeredsbron	47	1352
Apatébron Sickla	2,6	6141
Barnhusbron	13,7	6141
Beckholmsbron	2,1	6141
Bjursundsströmsbron	15	623
Björknässundet (bron över)	4,5	523
Blekholsbron	3,3	6141
Brattebergssund, Öddö – Tjärnö	12,6	935
Bällstabron	4,5	6141
Centralbron, Sthlm	4,6	6141, 6142
Daftöbron-fastlandet	16,6	935
Dalarö kanalbroar	2,5	6163
Degeröbron norra	9,5	421, 4211
Degeröbron södra	3,5	421, 4211
Djupasund, Sturkö –Tjurkö	2,7	741, 7411
Djurgårdsbron	3	6141
Djurgårdsbrunnnsbron	3	6141, 6142
Djuröbron	18,8	6143, 6145
Donsö – Styrsö	8,6	9313, 931
Ekelundsbron	5,1	6141
Essingebron	17	6141
Falkenbergs hamn	5,3	924
Farstasundet, sydvästra	22	6142
Fogdö (Fygdsströmmen)	1,7	536
Folke Bernadottes bro	3	6141, 6142
Fredhällsbron	7,5	6141
Galtösundet – Galtö – Resö	3,3	934
Gamla Lidingöbron	5,2	6141, 6142
Grundsund – Ösö	3,2	933, 9331
Gränsö kanalbro	3,1	6231
Gröndalsbron	25,2	6141
Himmelsöbron	11	6162
Holmen – Obbola	10	512, 5121
Holmsund – Holmen	7	512, 5121
Hörnö – Svartnoranäset	17,9	523
Hunnebostrand – Fastlandet – Göransö	2	933, 934
Husarviksbron	2,8	6141
Huvudstabron	23	6141
Händelöbron norra	2,9	6212
Högakustenbron	40	523

PLATS	FRI HÖJD	SJÖ- KORT
Hörnö – Fotö	13,4	9313, 931
Hörnö – Öckerö	2	9313, 931
Instön – Vrångholmen	18	931, 9321
Johanneshovsbron ⁵⁾	-	6141, 6142
Karl Johanslussen ⁵⁾	-	6141
Karlbergsbron	16,8	6141
Karöströmmen	6,5	536
Kastellholmsbron	3	6141
Klarabergsbron	4,7	6141
Koholmen – Bockholmen	10	932, 9321
Koholmen – Klädesholmen	2,3	932, 9321
Kolströmsbron	11,5	6145
Kungsbroarna	4,7	6141
Kvarnholmsbron	18	6141, 6142
Källösundsbron	28,9	932
Lilla Sjötullsbron	3	6141
Lullehovsbron	1,6	111
Långholms-/Pålsundsbron	3	6141
Mariebergsbron	11,2	6141
Marstrand – Instön	1,8	931, 9321
Motala, Skepparplan	22	121
Muskö kanalbro	3	6162
Möcklösundsbron	18	821
Nackanäsbron, Sickla	1,3	6141
Norsälven, Älvenäs	20	131
Nya Lidingöbron	11,5	6141, 6142
Nya Strängnäsbron	26,4	113
Nötesundsbron	26,5	933
Ormo skärmanläggning Nordreälv järnvägsbron (segelfri höjd)	12,5	931
Ormo skärmanläggning Nordreälv, motorvägsbron (segelfri höjd)	12,5	931, 1352
Pålsundsbron	3	6142
Reimersholmsbron	2,6	6141
Resaröbron	2,5	6142
Runmarö kanalbro	2,5	6145
Sand-Tuvan (N Holmsund)	3,5	512, 5021
Sandö – Klockestrand	10,1	523
Sandö – Svanön	3	523
Sandöbron	40	523
Seskaröbron	10,7	411
Sickla kanalbro	3,3	6141
Singöbron	7,4	536
Skaftölandet – Källviken	15,4	933
Skanstullsbron	30,9	6141, 6142
Skarpöbron	3,5	6142

PLATS	FRI HÖJD	SJÖ- KORT
Skasåsbron	17,4	134
Skeppsholmsbron	3	6141, 6142
Skurubron	30	6142
Skåpesundsbron	21	932
Skällösund	5,5	821
Smögenbron – Fastlandet	26	933, 9331
St Eriksbron, Stockholm	9,2	6141
Stadshusbron, Stockholm	3,3	6141
Stallbackabron, Trollhättan	27,9	1352
Stenungsbron	13,6	932
Stocksundsbron	8	6142
Storsandskär västra	10	512, 5121
Storsandskär östra	9,9	512, 5121
Stäket, järnvägsbron	nv 17,1 mitt 15,2	111
Stäket, nya landsvägsbron	26,5	111
Sundsvall Nya E4 bron. *Segelfri höjd fr. april 2014	31,5*	524
Sunningebron	51,5	933
Svartnöbron	12	611
Svinderviken	18	6141, 6142
Svinesundsbron (gamla)	58	936
Svinesundsbron (nya)	55	936
Säffle kanal, E18-bron	16,6	134
Södertälje Igelstabron	39,9	6181
Sölvesborg, Kaninholmen	2,3	742
Tjörnbron, Almön – Källö	43	932
Torsöbron	17,8	133
Tranebergsbron	25,8	6141
Trästabron	17	536
Umeå - Ön Östra	9	512
Umeå - Ön Västra	3,6	512
Vaxholmsbron	4	6142
Vindbron Fyrisån, Uppsala	2,1	112
Västerbron Norra	24,4	6141
Västerbron (Pålsundet)	11,2	6141
Vätöbron	18,1	536
Yxlöbron	3	6162
Ålkistan Västra	5,4	6141
Ålkistan Östra	7	6141
Årstabron nya Norra	20	6141
Årstabron nya Södra	25	6141
Ålandsbron	18	523
Älvsborgsbron	45	9313, 9312
Öckerö – Hälsö	3	931
Ölandsbron	34,9	712
Öresundsbron, Flintrännan	55	921, 8141
Öresundsbron, Trindelrännan	40	921, 8141

⁵⁾ Stängd från 1 juni 2016 till 31 maj 2021.

TELEFONIFREKVENSER I VHF-BANDEN

SÄNDNINGSFREKVENNS (MHZ)				SÄNDNINGSFREKVENNS (MHZ)				SÄNDNINGSFREKVENNS (MHZ)									
KANAL		FARTYG		KUSTSTATION		KANAL		FARTYG		KUSTSTATION		KANAL		FARTYG		KUSTSTATION	
L 1		—	155.500	—		9		—	156.450	156.450		20		—	157.000	161.600	
L 2		—	155.525	—		— 69		156.475	156.475		— 80		157.025	161.625		161.625	
F 1		—	155.625	—		10		—	156.500	156.500		21		—	157.050	161.650	
F 2		—	155.775	—		— 70		156.525	endast DSC		— 81		157.075	161.675		161.675	
F 3		—	155.825	—		11		—	156.550	156.550		22		—	157.100	161.700	
— 60		156.025	160.625		— 71		156.575	156.575		— 82		157.125	161.725		161.725		
01		—	156.050	160.650		12		—	156.600	156.600		23		—	157.150	161.750	
— 61		156.075	160.675		— 72		156.625	—		— 83		157.175	161.775		161.775		
02		—	156.100	160.700		13		—	156.650	156.650		24		—	157.200	161.800	
— 62		156.125	160.725		— 73		156.675	156.675		— 84		157.225	161.825		161.825		
03		—	156.150	160.750		14		—	156.700	156.700		25		—	157.250	161.850	
— 63		156.175	160.775		— 74		156.725	156.725		— 85		157.275	161.875		161.875		
04		—	156.200	160.800		15		—	156.750	—		26		—	157.300	161.900	
— 64		156.225	160.825		— 75*		156.775	—		— 86		157.325	161.925		161.925		
05		—	156.250	160.850		16		—	156.800	156.800		27		—	157.350	161.950	
— 65		156.275	160.875		— 76*		156.825	—		— 87		157.375	—		—		
06		—	156.300	—		17		—	156.850	—		28		—	157.400	162.000	
— 66		156.325	160.925		— 77		156.875	—		— 88		157.425	—		—		
07		—	156.350	160.950		18		—	156.900	161.500		AIS 1		161.975	161.975		
— 67		156.375	156.375		— 78		156.925	161.525		AIS 2		162.025	162.025		162.025		
08		—	156.400	—		19		—	156.950	161.550							
— 68		156.425	156.425		79		156.975	161.575									

* Undantaget AIS skall användning av kanal 75 och 76 begränsas till navigationsrelaterad kommunikation. Se tabellen nedan under yrkesfartyg. Alla försiktighetsåtgärder ska vidtas för att inte orsaka störning på kanal 16, till exempel max 1 W uteffekt bör användas.

ANROPS- OCH SAMTALSKANALER FÖR VHF-TELEFONI

ANROP FRÅN	ANROP TILL	ANROPSKANAL	SAMTALSKANALER
Fritidsbåt	Kustradiostation	Trafikkkanal	Samma som anropet, eller den operatören anvisar
Fritidsbåt	Annan landstation	16	Anvisas av landstationen
Fritidsbåt	Yrkesfartyg	16	6, 8, 72 eller 77
Fritidsbåt	Fiskefartyg	16	72 eller 77
Fritidsbåt	Utomnordisk fritidsbåt	16	6, 8, 72 eller 77
Fritidsbåt	Fritidsbåt	16*	L1, L2, 72 eller 77
Utomnordisk fritidsbåt	Fritidsbåt	16	6, 8, 72 eller 77
Yrkesfartyg	Fritidsbåt	16	6, 8, 72, 77 eller den yrkesfartyget anvisar
Yrkesfartyg	Intern ombordkommunikation	—	15, 17, 75 eller 76 (max effekt 1 W)
Kustradiostation	Fritidsbåt	16	Ledig trafikkanal, eller den operatören anvisar
Annan landstation	Fritidsbåt	16	Anvisas av landstationen

* Anrop mellan fritidsbåtar får göras på kanal 16. Fritidsbåtar bör, så långt det är möjligt, undvika att anropa varandra på denna kanal, så den inte överbelastas. Fritidsbåtar rekommenderas att anropa varandra direkt på någon av följande samtalskanaler:

L1, L2, 72 eller 77. Kom överens med dina kamrater om vilken av dessa kanaler ni skall passa. Anropa och samtala sedan direkt på denna kanal. Om ingen överenskommelse träffats, välj i första hand L2.

TIPS FRÅN KUSTRADION

Vänj dig vid passning på kanal 16.
Du blir medveten om vad som händer i dina hemnavatten och en resurs för andra.

Ropa direkt på lämplig trafikkanal
för att smidigt få igenom dina samtal. Ange vilken kanal du ropar på. Det underlättar väsentligt för oss på Stockholmsradio.

Testa VHF-radion efter sjösättningen,
så du ser att allt fungerar. Vi på Stockholmsradio upplever detta enbart positivt.

För att få kontakt med sjöräddningscentralen, vid icke akut nödsituation, anropa Stockholmsradio på en trafikkanal, så förmedlar vi kontakten till centralen i Göteborg.

Tips från
Kustradion

VTS-OMRÅDE OCH LOTSBESTÄLLNINGSCENTRALER (LBC)

VTS-OMRÅDE	ANROPSNAMN	VTS-CENTRAL	VHF-KANAL
Luleå	VTS Luleå	Södertälje	14
Öregrund	VTS Stockholm	Södertälje	73
Stockholm	VTS Stockholm	Södertälje	73
Landsort	VTS Södertälje	Södertälje	68
Mälaren	VTS Södertälje	Södertälje	68
Oxelösund	VTS Oxelösund	Södertälje	9
Soundrep ¹⁾	Sound Traffic	Malmö (Sound VTS)	71, 73
Göteborg	VTS Göteborg	Göteborg	13
Marstrand	VTS Marstrand	Marstrand	10
Lysekil	VTS Marstrand	Marstrand	10
Kanalcentralen Trollhättan	Kanalcentralen Trollhättan	Trollhättan	9
Södertälje kanal	Södertälje kanal	Södertälje	68, 14 ²⁾

¹⁾ Sjötrafikrapporteringsystem

²⁾ VHF kanal 68 för yrkessjöfarten och 14 för fritidsbåttrafik

BESTÄLLN.-CENTRAL	LOTSBESTÄLLNINGSGOMRÅDE	VHF-KANAL
Gävle	Luleå	11, 14
	Gävle	13
Södertälje	Stockholm	13
	Södertälje	11
	Oxelösund	10
	Gotland	10
Malmö	Kalmar, Degerhamn, Bergkvara, Oskarshamn, Mönsterås, Västervik	13
	Karlshamn, Åhus, Sölvesborg, Elleholm	18
	Malmö, Barsebäck, Trelleborg, Ystad	20
	Helsingborg, Höganäs, Landskrona	80
	Halmstad, Falkenberg	18
	Varberg	19
Göteborg	Göteborg	11
Marstrand	Bohuskusten	10
Kanalcentralen i Trollhättan	För Väner och kanalen	9, 14

* Beställning av lots ska göras via Sjöfartsverkets e-tjänster.

Stockholmradio VHF-abonnemang

Med ett abonnemang hos Stockholmradio blir din VHF komplett och ger dig all den information och kommunikation som är oumbärlig till sjöss, utan att vara beroende av mobiltelefonförsäkring.

Dygnet runt, året om kan du:

- Få utsändningar (t.ex. väderprognoser, varningar) upplästa för dig när du själv vill.
- Ha kontakt med båtar oavsett var de finns längs Sveriges kust.
- Få råd t.ex. om hur du ska hantera en situation som inte innebär direkt fara för liv.
- Få hjälp med all information som gör båtlivet enklare och roligare.
- Bli uppkopplad via telefonnätet till eller från vem som helst (20 min ingår).
- I abonnemanget ingår rätten att använda den svenska avräkningskoden SW01, vilken ger dig möjlighet att ringa på kredit via utländska kustradiostationer.
- Få hjälp med att söka information från internet när din mobiluppkoppling inte räcker till.

VHF ger dig täckning där mobilen sviker.

Läs mer på www.stockholmradio.se

Välkommen till VHF Country!



UTSÄNDNING

gäller både gränsvåg och VHF-telefoni

Utsändningstider i UTC (Universal Time Coordinated)

UTC = svensk normaltid -1 tim (t.ex. 12.00 UTC = 13.00 svensk vintertid);

svensk sommartid -2 tim (t.ex. 12.00 UTC = 14.00 svensk sommartid).

SÄNDS I UTC-TID	SÄNDS AV SWEDEN TRAFFIC/SJÖFARTSVERKET					
Navigationsvarningar	02.00	06.00	10.00	14.00	18.00	22.00
Trafiklistor	02.00	06.00	10.00	14.00	18.00	22.00
Sjöväderrapport (eng.)	—	06.00	—	—	18.00	—

KUSTVÄDER: SÄNDS I LOKAL TID 15/6-15/8	SÄNDS AV STOCKHOLMRADIO	
Haparanda-Örskär	08.30	16.30
Örskär-Landsort, Mälaren/Hjälmaren	08.45	16.45
Landsort-Utklippan, Gotland	09.00	17.00
Utklippan-Hallands Väderö	09.15	17.15
Hallands Väderö-Nordkoster, Vänern/Vättern	09.30	17.30

Alla utsändningar föregås av annonsering på kanal 16 och läses därefter upp på aktuell trafikkanal (se VHF-telefonitabellen eller VHF-kartan, sist i tidningen).

Missade du väderutsändningen? Ropa upp oss så läser vi ditt område igen.

Gör VHF-test ett par gånger per säsong.

Du som har VHF med DSC ombord får inte testa själva nödfunktionen! Däremot kan du skicka ett test till Stockholmradio. Vårt MMSI-nummer är 002652000.

GRÄNSVÅG/MF

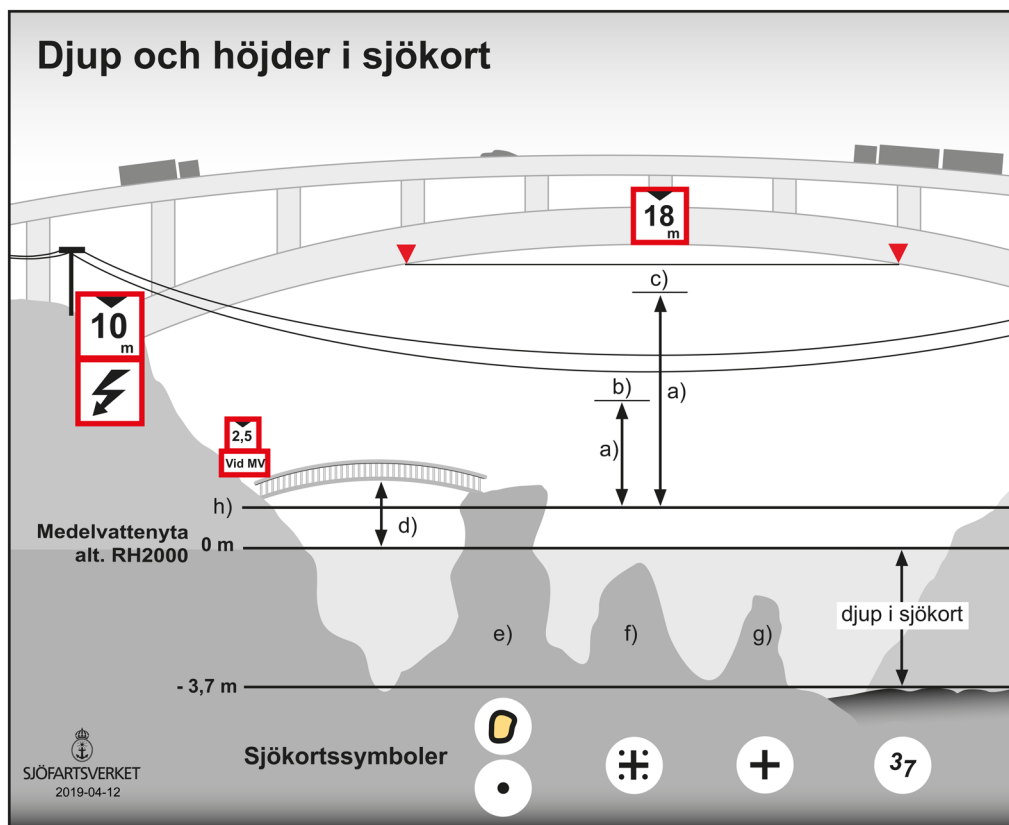
Ingen passning på 2182 eller trafikfrekvenserna på gränsvåg (MF).

Anrop till Stockholmradio kan ske via MF-DSC, med angivande av önskad frekvens eller enligt i förväg överenskommen tidpunkt för passning på 2182 eller trafikfrekvenserna.

Utsändningar från Sweden Traffic sker på gränsvågsfrekvenserna enligt tabellen (tider enligt utsändningstabellen).

PLACERING	SÄNDER (KHZ)	LYSSNAR (KHZ)
Bjuröklubb MF5	1779	2123
Härnösand MF4	2733	2216
Gotland MF1	1674	2099
Gislövshammar MF3	1797	2060
Grimeton MF6	1710	2135

Djup och höjder i sjökort



Förklaringar

- a) Segelfri höjd, angiven på tavlor och i sjökortet
- b) Skyddsavståndet är 1,5 - 2,7 m, beroende av kraftledningens elektriska spänning.
- c) Säkerhetsmarginalen är 0,5 - 2 m beroende av förväntad sjöhävning under bron, vanligtvis 0,5 m.
- d) Vid låga broar anges vanligtvis bronns höjd över medelvattennivån, utan säkerhetsmarginal.
- e) Alltid synlig sten eller skär.
- f) En bränning är vanligtvis mellan 0,5 m under och 0,2 m över medelvattennivån.
- g) En undervattenssten är vanligtvis 0,5 - 2 m under medelvattennivån.
- h) Medelhögvattennivån är 0,6 - 1,2 m över medelvattennivån (olika värden på olika platser).

NAVTEX

NAVTEX, Navigational Telex, är ett system för textsändning av MSI (navigationsvarningar, kulingvarningar, väderleks- och israpporter m.m.)

Meddelandena sänds på frekvensen 518 kHz och språket är engelska. I vissa länder förekommer även Navtex-sändningar på lokalt språk på 490 kHz, dock ej i Sverige. Navtex-meddelandena tas emot på skrivare eller bildskärm. Sändningen når i allmänhet ett par hundra nautiska mil. Runt Sveriges farvatten finns fem olika Navtex-sändare: Bjuröklubb, Tallinn, Gislövshammar, Grimeton och Jeløya.



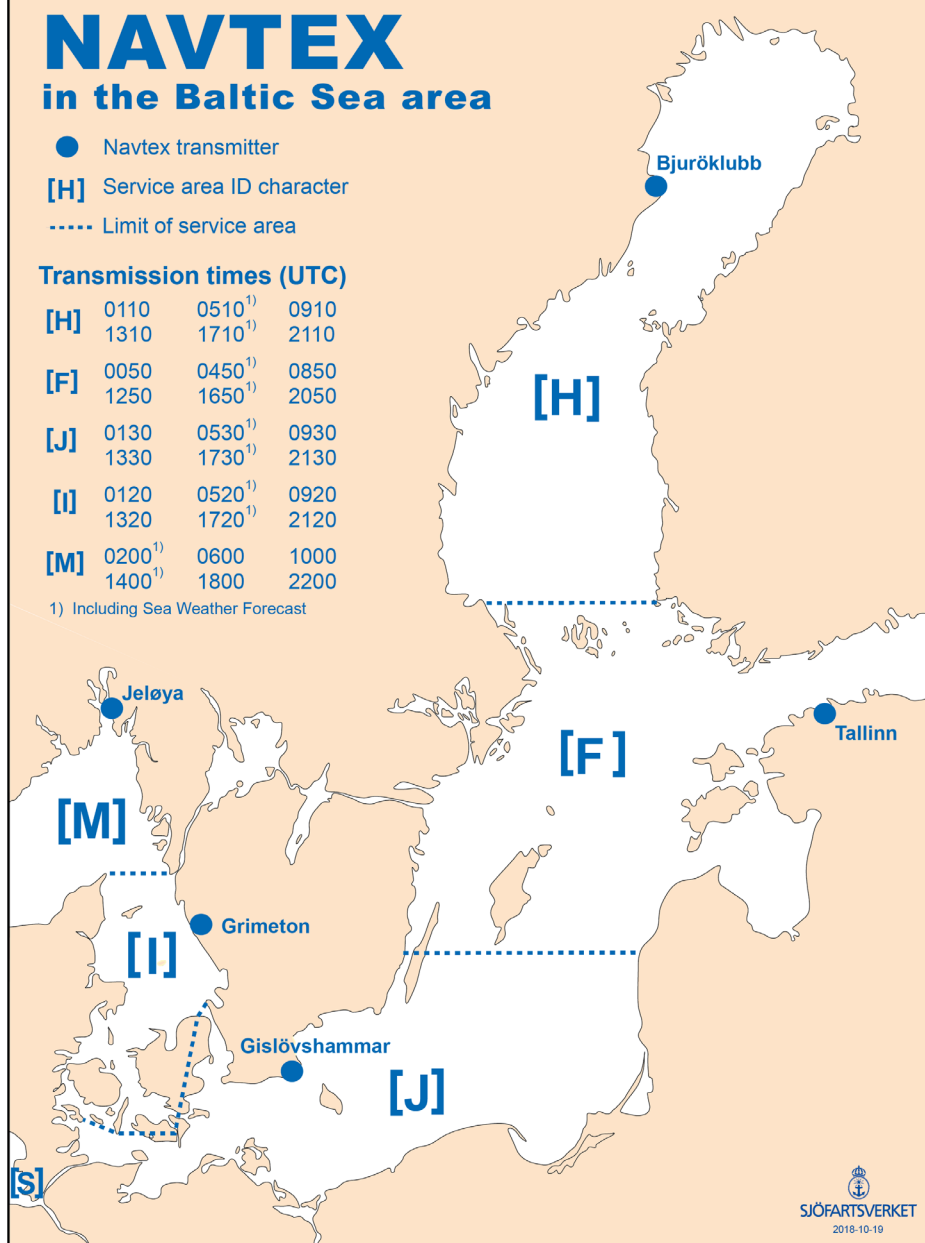
NAVTEX in the Baltic Sea area

- Navtex transmitter
- [H] Service area ID character
- Limit of service area

Transmission times (UTC)

[H]	0110 1310	0510 ¹⁾ 1710 ¹⁾	0910 2110
[F]	0050 1250	0450 ¹⁾ 1650 ¹⁾	0850 2050
[J]	0130 1330	0530 ¹⁾ 1730 ¹⁾	0930 2130
[I]	0120 1320	0520 ¹⁾ 1720 ¹⁾	0920 2120
[M]	0200 ¹⁾ 1400 ¹⁾	0600 1800	1000 2200

1) Including Sea Weather Forecast



KÖP VHF-BOK OCH KURS AV OSS!

VHF TILL SJÖSS är en lärobok och handbok i VHF-radiokommunikation. Boken beskriver bl.a. nödtrafik, GMDSS systemets delar, lämplig antennplacering samt hur du gör ett enkelt VHF-anrop. Innehåller kunskapsdel enligt kraven för SRC, fördjupningsdel samt övningsfrågor.

Boken kostar 215 kr.

Köp även onlinekurs för SRC/VHF intyg! Komplet kurs tillgänglig när det passar dig. Kostar 450 kr.

Beställ i Stockholmradio's webbutik.

<https://stockholmradio.se/webbutik>



VHF

Visa för andra båtar att du har VHF-radio ombord. VHF-vimpelns storlek är 20x30 cm och köps också via Stockholmradio's webbutik.

VHF-KARTAN 2021

SVERIGE & GRANNLÄNDER

Uppdaterad 20210215

DE FLESTA BASSTATIONER HAR KANAL 16, SAMT KANAL 70 FÖR DSC.

DEN NORMALA VHF-RÄCKVIDDEN

är samma som radiohorisonten, om det inte finns skymmande föremål. Ungefärlig räckvidd, se tabellen på s. 61.

Lägg till båtens radiohorisont:

Antennhöjd över vattnet	Radiohorisont i nautiska mil
2 m	3 M
5 m	5 M
10 m	7 M
15 m	9 M
20 m	10 M
25 m	11 M
30 m	12 M

Kystradio NORD
MMSI: 002570000

NORGE

Sändningstider för säkerhetsmeddelanden och trafiklistor på trafikkanalerna. Alla stationer:
kl. 02.33, 06.33, 10.33, 14.33, 18.33, 22.33 UTC.

Lokala väderutsändningar på trafikkanalerna kl. 09.00, 12.00, 15.00, 18.00, 21.00 lokal tid.

SVERIGE

Sweden Traffic sänder trafiklista* och varningar på trafikkanalerna (ej kanal 23 i Nackamasten)
kl. 02.00, 06.00, 10.00, 14.00, 18.00, 22.00 UTC.

*Sweden Traffic läser Stockholmradios trafiklista (i förekommande fall) före varningarna.

FINLAND

Turku Radio sänder varningar på trafikkanalerna kl. 02.33, 06.33, 10.33, 14.33, 18.33, 22.33 UTC.

Väderutsändningar på trafikkanalerna kl. 06.33, 18.33 UTC.

Sweden Traffic
MMSI: 002653500
Väderutsändningar på trafikkanalerna (ej kanal



Svenska Kryssarklubben är föreningen för dig som älskar båt, hav och skärgård för segel eller motor.

Vi ger dig **tips** på fina hamnar och hur du lägger till **säkert**, bland annat vid våra **240 blå bojar**. **Inspirerar** dig till härliga båtfärder, nära och fjärran, såsom familjeeskadrar.

Genom oss får du **kunskap** om; motorer, segeltrimning, navigation med mera. Vi ger dig **gemenskap**, 40 000 medlemmar i motor- och segelbåtar.



Svenska Kryssarklubben

För dig som vill få ut mer av ditt båtliv

www.sxk.se

Stockholmsradio tipsar:



HAMNKARTA SOM VISAR VAR TÖMNINGSTATIONER TILL SJÖSS FINNS!

Transportstyrelsens app Hamnkartan guidar båtägare till närmaste tömningsstation. Vem som helst kan gå in och grön- eller rödmarkera en anordning beroende på om den fungerar eller inte. Syftet med appen är att färre ska tömma sitt toalettavfall i vattnet - något som varit förbjudet sedan 2015.

Transportstyrelsen har tagit fram appen för att underlätta för fritidsbåtägare. När det gäller status på en toatömningsstation är det den som besökt anläggningen, eller hamnarna själva som anger om den fungerar eller inte. Det är inte Transportstyrelsen som uppdaterar informationen i appen.

– Syftet med appen är att det ska vara lätt för vem som helst att gå in och markera en hamn som grön när den fungerar eller som röd när den inte fungerar. I appen kan du snabbt och enkelt få fram information och den kan guida dig till närmaste fungerande tömningsstation, säger Lina Petersson, miljöhandläggare på Transportstyrelsen. Det finns även gråa prickar på kartan, och det är fritidsbåtshamnarna som idag saknar tömningsstation. Även dessa kan båtägare lämna synpunkter kring om man tycker att det borde gå att lämna avfallet hit.

En instruktion för hur man använder appen Hamnkartan finns på Transportstyrelsens webbplats.

Så påverkas vattnet

Toalettavfall innehåller bland annat fosfor och kväve, ämnen som bidrar till övergödning av våra vatten. Dessutom kan bakterier spridas via avfallet, till exempel E. colibakterien som kan ge olika infektioner. Barn är särskilt utsatta för smitta eftersom de sväljer mer vatten när de badar.

Fritidsbåtar i Sverige

Enligt Transportstyrelsens båtlivsundersökning finns totalt ca 822 000 fritidsbåtar i Sverige. Närmare 9 av 10 fritidsbåtar saknar någon form av toalett. Av det totala antalet fritidsbåtar är det idag cirka:

- 57 000 fritidsbåtar som har möjlighet att tömma avfall i land.
- 16 000 fritidsbåtar har möjlighet att behålla avfallet ombord och sedan välja var de släpper ut det, dock inte i land.
- 8 000 har toaletter som endast kan släppa ut avfallet rakt ut i sjön.



Symbol för:
Tömningsstation
för toalettavfall
från fritidsbåtar

VHF-TELEFONITABELL 2021

RADIOHORIZONT NAUTISKA MIL			
		VHF-KANAL	
Ostkusten	Kalix	25	39
	Luleå	24	26
	Skellefteå	23	44
	Umeå	26	54
	Örnsköldsvik	28	42
	Mjällom	64	43
	Kramfors	84	43
	Härnösand	23	36
	Sundsvall	24	36
	Hudiksvall	25	54
	Gävle	23	37
	Östhammar	24	44
	Väddö	78	32
	Stockholm/Nacka ¹	26, 23	43
	Svenska Högarna	84	15
	Södertälje ²	66	30
	Torö	24	26
	Gotska Sandön	65	22
	Norrköping	64	43
	Västervik	23	45
	Fårö	28	25
	Visby	25	43
	Hoburgen	24	25

RADIOHORIZONT NAUTISKA MIL			
		VHF-KANAL	
	Kalmar	26	40
	Ölands södra udde	78	23
	Karlskrona	81	24
	Karlshamn/Hörvik	25	48
	Kivik	21	39
Västkusten	Malmö	27	25
	Helsingborg	24	28
	Halmstad	62	52
	Grimeton	22	35
	Göteborg	24	43
	Tjörn	81	26
	Uddevalla	84	47
	Kungshamn	23	27
	Grebbestad	26	25
	Strömstad	22	25
Mälaren	Södertälje ²	66	30
	Västerås	25	40
Vänern, Vättern	Trollhättan	25	32
	Bäckefors	78	50
	Kinneulle	1	43
	Karlstad	65	36
	Jönköping	23	49
	Motala	26	47

FÖRKLARINGAR. Radiohorisonten är den normala räckvidden om inga skymmande föremål finns. Se din båts radiohorisont i tabellen på VHF-kartan sist i tidningen. Värdena avser fast monterad 25 Watts VHF-anläggning.

Mälaren har en kanal 16, belägen i Bålsta. Gotland har en kanal 16, belägen i Tofta.

¹. På kanal 23 i Nackamasten läses inte varningar, trafiklistor eller väder.

². Södertälje 66 finns inlagd under både Ostkusten och Mälaren i telefonitabellen, den fungerar nämligen alldeles utmärkt från området kring Karl Johanslussen i Stockholm till långt in i Mälaren.

BESTÄLLA SAMTAL TILL BÅT

Beställning av radiosamtal görs till Stockholmradio på telefon 08-601 79 20 eller via VHF. Efter genomfört samtal debiteras båtägaren. Förutsättningen för att kunna ringa via kustradion är att båten du försöker nå, eller du själv, har ett VHF-abonnemang, eller ett avtal med annan godkänd avräkningsmyndighet. Samtalsbeställningar annonseras direkt på VHF kanal 16.

Förbindelse etableras med båten på ledig trafikkanal. Vi ringer upp dig och kopplar upp samtalet. Efter samtalets slut loggas bland annat samtalets längd. Debitering görs på båten's abonnemang.

De uppgifter vi behöver av dig är:

- Båtens namn och (helst) anropssignal.
- Namnet på den du söker ombord.
- Båtens ungefärliga position (Vänern? Stockholms skärgård? Norrlandskusten? Eller liknande).
- Det nummer du vill att vi skall koppla upp samtalet till.
- Uppgift om hur länge du vill att vi skall söka båten (hur länge du finns kvar på numret).

Vid utebliven kontakt med båten sker ingen debitering.





SJÖSPORTSKOLAN

Swedish Maritime Academy

BOKA DIN BÅTKURS HOS OSS!

»Jag vill ta
förarintyg till
sommaren«

»Jag vill
känna mig
tryggare
ombord«



DIN DRÖM ÄR VÄRD EN RIKTIG BÅTSKOLA.

Vi har alla typer av utbildningar för dig som vill vara på sjön, oavsett om du vill fylla seglen, köra säkrare eller tjäna ditt levebröd på vågorna. Vi erbjuder både fristående Fritids- och Yrkeskurser samt en ett-årig Yrkeshögskoleutbildning. Från internat till internet.

Våra utbildningar är oftast praktiskt inriktade så att du får testa dina nya kunskaper i verkliga situationer.

Sjösportskolan har 50 års erfarenhet av utbildningar till havs. Med havsnära kurser i Stockholm, Göteborg och Västerås samt distanskurser över hela landet så är vi...

Just det, en riktig båtskola!

»Jag vill låna
pappas båt«

»Jag vill ta
vattenskoter
bevis«

»Jag vill köra
RIB-båt som
yrke«

»YH utbild-
ning!!«

FRITIDSKURSER

- Sjömärket
- Manövrera/Lägga till
- Förarintyg
- Kustskepparintyg
- Kustskeppare Direkt
- Manöverintyg
- Båtkortet
- VHF/SRC
- Din egen båtlärare
- Vattenskoterkurs
- Tjejkurser
- Förarintyg Ungdom
- Förarintyg in English
- SeaCamp

YRKESUTBILDNING

- Skärgårdsentreprenör YH
- Fartygsbefäl Klass 8
- Fartygsbefäl Klass 8, Uppgradering
- Maskinbefäl Klass 8
- Handhavande snabba fartyg
- Master of Yachts, Limited
- Master of Yachts, Unlimited
- Basic Safety Training
- Bridge Team Management
- ROC
- GOC
- ECDIS

ONLINEKURSER

- Förarintyg
- Kustskeppintyg
- VHF/SRC

DISTANSKURSER

- Förarintyg
- Kustskeppintyg
- VHF/SRC

CERTIFIKAT

- ICC - International Certificate of Competency
- RIB-Master

GÖTEBORG
Tel, vxl +46(0)31-29 20 30

STOCKHOLM
Tel, vxl +46(0)8-717 42 60

VÄSTERÅS
Tel, vxl +46(0)70-699 32 40

MALMÖ
Tel, vxl + 46 (0)760 15 58 55

info@sjosportskolan.se

WWW.SJÖSPORTSKOLAN.SE

AIS BASSTATIONER

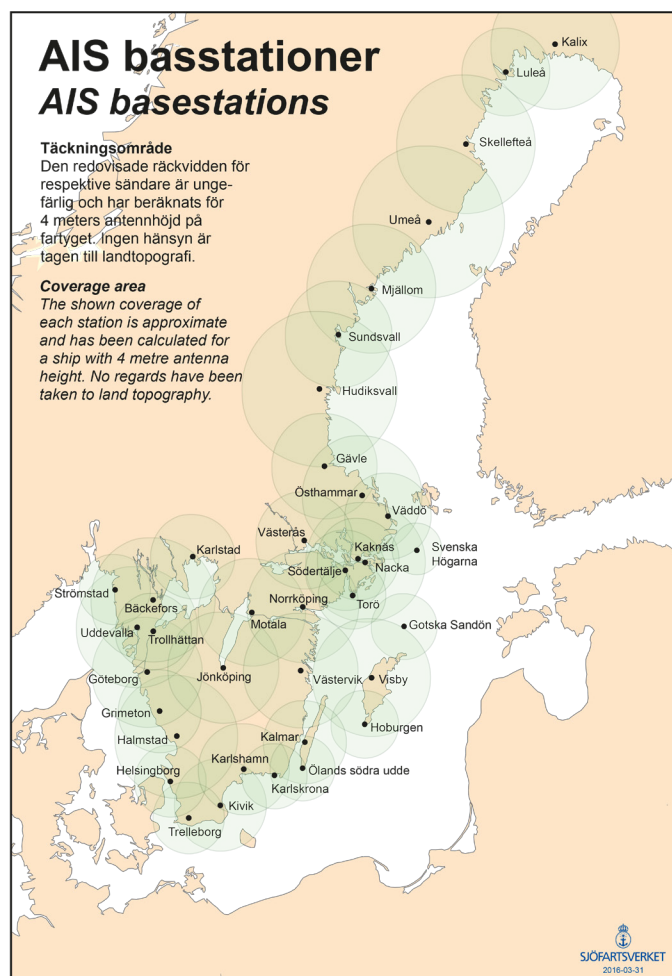
Med en AIS-mottagare kan du avläsa andra fartyg (med AIS-sändare) som är skynda bakom öar och andra hinder. Även i dålig sikt kan du i din display se de fartyg som har AIS-sändare. Du får direkt information om hastighet, namn, kurs, storlek m.m. och på så vis kan du undvika att möta stora fartyg i trånga farleder.

Med en AIS-mottagare får du alltså in all information inom VHF-räckvidd till din display, men det krävs en AIS-sändare för att din egen båt ska synas i AIS-utrustning hos övriga mottagare. En AIS som både sänder och tar emot brukar kallas AIS-transponder.



För att AIS-informationen ska kunna spridas längre än sändarens egen VHF-räckvidd, krävs däremot landbaserad AIS-utrustning, vilka kan vidarebefordra informationen via internet eller andra nätverk. I Sverige fungerar Sjöfartsverkets kustradionät, med dess 60-tal VHF-basstationer, även som ett AIS-nätverk.

Utförligare presentation och teknisk beskrivning av AIS finns bland annat att läsa på Sjöfartsverkets webb: www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Sjotrafikinformation/AIS-transpondersystem/



OFFPIST PÅ VATTNET.

VHF ger dig täckning där mobilen sviker.

Med ett abonnemang hos Stockholmradio blir din VHF komplett och ger dig all den information och kommunikation som är oumbärlig till sjöss. Utan att vara beroende av mobiltelefon täckning

får du genom vår trafikcentral tillgång till allt som gör båtlivet enklare, ringer vem du vill och får hjälp med att söka information från internet. Alla dagar, dygnet runt, året om.

Skafta abonnemang för endast 490 kr/år

■ Läs mer på www.stockholmradio.se

stockholmradio

DET INTERNATIONELLA BOKSTAVERINGSALFABETET

Passa på att fräscha upp dina bokstaveringskunskaper inför båtsäsongen.
Betonning läggs på det understrukna.

Bokstav	Vid bokstaving	Ungefärligt uttal
A	ALPHA	<u>AL</u> FA
B	BRAVO	<u>BRAA</u> VOU
C	CHARLIE	<u>TJAR</u> LI
D	DELTA	<u>DELL</u> TA
E	ECHO	<u>ECK</u> Å
F	FOXTROT	<u>FÅX</u> TRÅTT
G	GOLF	GÅLF
H	HOTEL	HOU <u>TELL</u>
I	INDIA	<u>IN</u> DIA
J	JULIETT	<u>DJU</u> LII <u>ETT</u>
K	KILO	<u>KII</u> LOU
L	LIMA	<u>LII</u> MA
M	MIKE	MAJK
N	NOVEMBER	NO <u>VEM</u> BÖR
O	OSCAR	<u>ÅSS</u> KAR
P	PAPA	PA <u>PA</u>
Q	QUEBEC	KE <u>BECK</u>
R	ROMEO	<u>RÅ</u> MEÅ
S	SIERRA	SI <u>ÄRRA</u>
T	TANGO	<u>TANG</u> GÅ
U	UNIFORM	<u>JO</u> NI FORM
V	VICTOR	<u>VICK</u> TOR
W	WHISKEY	<u>WISS</u> KII
X	X-RAY	<u>EKS</u> REJ
Y	YANKEE	JAN KI
Z	ZULU	<u>SO</u> LO
Å=AA	ALPHA ALPHA	<u>AL</u> FA- <u>AL</u> FA
Ä=AE	ALPHA ECHO	<u>AL</u> FA- <u>ECK</u> KÅ
Ö=OE	OSCAR ECHO	<u>ÅSS</u> KAR- <u>ECK</u> KÅ

Siffror eller skiljetecken	På engelska	Ungefärligt uttal	På svenska
0	ZERO	<u>ZE</u> RO	NOLLA
1	ONE	OA <u>NN</u>	ETT*
2	TWO	TO	TVÅA
3	THREE	TRII	TREA
4	FOUR	FÅR	FYRA
5	FIVE	FAJV	FEMMA
6	SIX	SICKS	SEXA
7	SEVEN	<u>SE</u> VEN	SJU*
8	EIGHT	EJT	ÅTTA
9	NINE	<u>NAJ</u> NÖ	NIA
Decimalkomma	DECIMAL	<u>DE</u> CI MAL	
Punkt	STOP	STOPP	
Snedstreck	STROKE	STROUK	
Bindestreck	DASH	DÄSH	

* Notera att det heter "ETT" och "SJU" och inte "etta", "sjua", vilka vid dålig hörbarhet lätt kan förväxlas med "åtta" respektive "fyra".

Exempel på bokstaving:

Karlskrona 8SY4897

My ship's name is Karlskrona.

I spell: Kilo, Alfa, Romeo - Lima, Sierra, Kilo - Romeo,
Oscar, November - Alpha.

Callsign: Eight, Sierra, Yankee, Four, Eight, Nine, Seven.

Härnösand SA5632

Båten heter Härnösand.

Jag bokstaverar: Hotel, Alpha Echo, Romeo - November,
Oscar Echo, Sierra - Alpha, November, Delta.

Min anropssignal är: Sierra, Alpha, Femma, Sexa, Trea, Tvåa.



VHF-KARTAN 2021

UPPDATERAD 20210215

DEN NORMALA VHF-RÄCKVIDDEN

är samma som radiohorisonten, om det inte finns skymmande föremål. Ungefärlig räckvidd, se listan till höger.

Lägg till båtens radiohorisont:

Antennhöjd över vattnet	Radiohorisont i nautiska mil
2 m	3 M
5 m	5 M
10 m	7 M
15 m	9 M
20 m	10 M
25 m	11 M
30 m	12 M

*Sweden Traffic läser Stockholmradios trafiklista (i förekommande fall) före varningarna.

Sweden Traffic sänder trafiklista* och varningar på trafikkanalerna (ej kanal 23 i Nackamasten). kl 02.00, 06.00, 10.00, 14.00, 18.00, 22.00 UTC.

Sweden Traffic Väderutsändningar på trafikkanalerna (ej kanal 23 i Nackamasten) kl 06.00, 18.00 UTC.

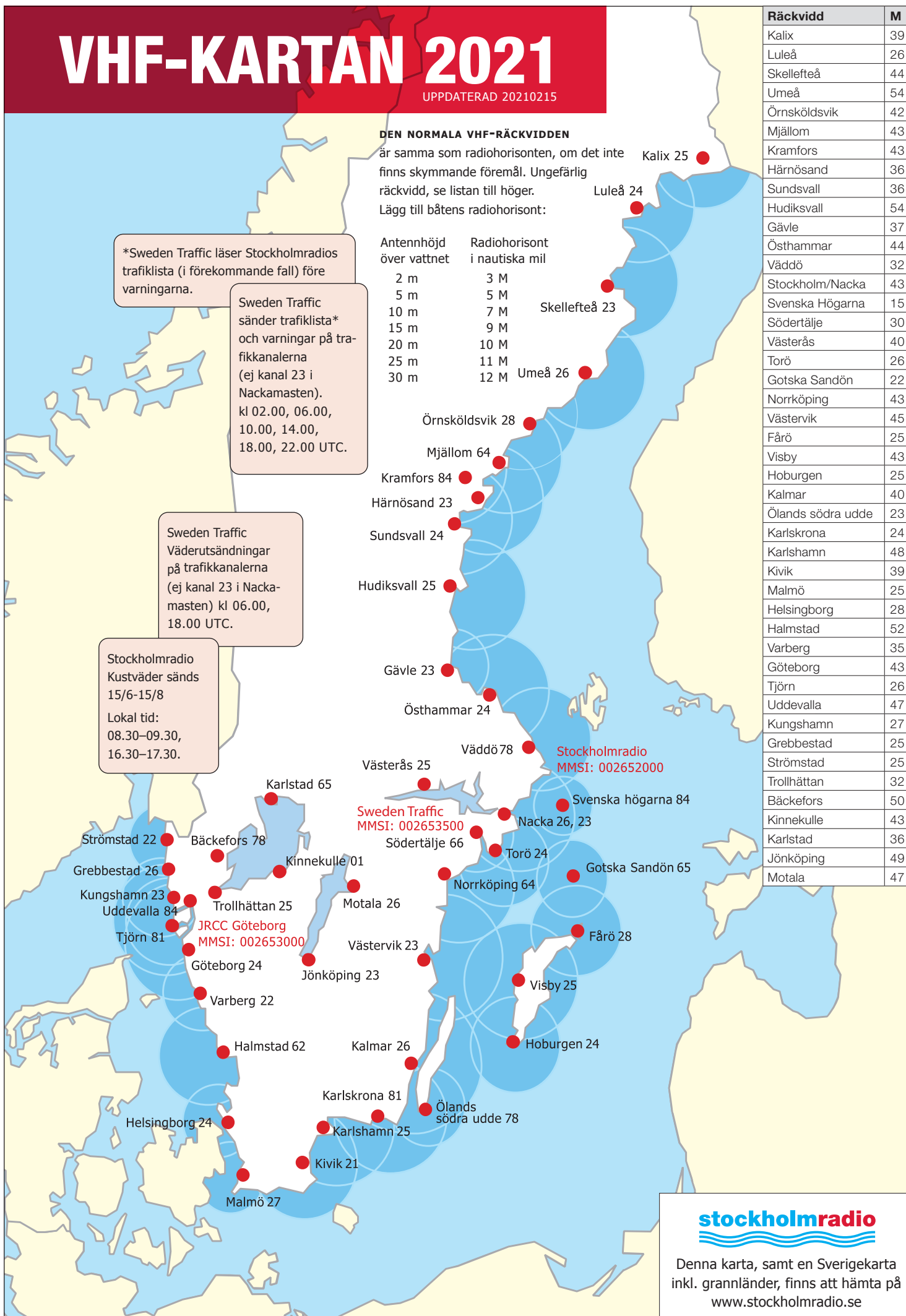
Stockholmradio Kustväder sänds 15/6-15/8
Lokal tid:
08.30-09.30,
16.30-17.30.

Räckvidd	M
Kalix	39
Luleå	26
Skellefteå	44
Umeå	54
Örnsköldsvik	42
Mjällom	43
Kramfors	43
Härnösand	36
Sundsvall	36
Hudiksvall	54
Gävle	37
Östhammar	44
Väddö	32
Stockholm/Nacka	43
Svenska Högarna	15
Södertälje	30
Västerås	40
Torö	26
Gotska Sandön	22
Norrköping	43
Västervik	45
Fårö	25
Visby	43
Hoburgen	25
Kalmar	40
Ölands södra udde	23
Karlskrona	24
Karlshamn	48
Kivik	39
Malmö	25
Helsingborg	28
Halmstad	52
Varberg	35
Göteborg	43
Tjörn	26
Uddevalla	47
Kungshamn	27
Grebbestad	25
Strömstad	25
Trollhättan	32
Bäckefors	50
Kinneulle	43
Karlstad	36
Jönköping	49
Motala	47

Sweden Traffic
MMSI: 002653500

Stockholmradio
MMSI: 002652000

JRCC Göteborg
MMSI: 002653000



stockholmradio

Denna karta, samt en Sverige-karta inkl. grannländer, finns att hämta på www.stockholmradio.se

NY REFERENSNIVÅ I SVENSKA SJÖKORT

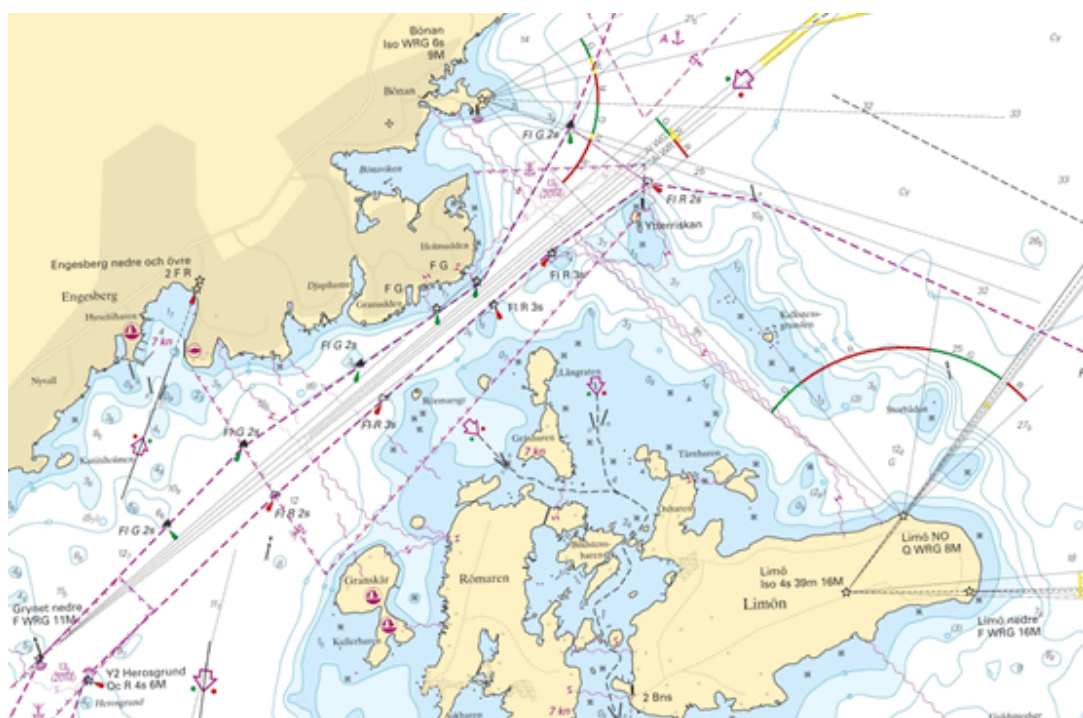
Sjöfartsverket eftersträvar att, i de databaser och produkter som innehåller geografisk information, använda de geodetiska referenssystem i plan och höjd som stöds av Lantmäteriet. Under 2005 lanserades ett nytt nationellt höjdsystem, RH 2000 (Rikets Höjdsystem 2000), som håller betydligt bättre noggrannhet än äldre system och är anpassat för modern satellitbaserad mättningsverksamhet och navigering. Det är också byggt på internationella rekommendationer vilket skapar bättre möjligheter till samordning med andra länder.

Sjöfartsverket har påbörjat ett arbete att anpassa sina databaser och produkter till detta. I djupdatabasen gjordes en omräkning under 2013. För sjökortsdatabasen, som är källan till alla sjökortsprodukter, är detta ett mycket mer omfattande jobb. Övergången kommer därför att ske successivt och målsättningen är att det ska vara genomfört till utgången av 2024.

En gemensam referensnivå

Genom införandet av RH 2000 får alla sjökortsprodukter en gemensam referensnivå. Det traditionella sättet att referera djupuppgifter i svenska sjökort, genom att ange en medelvattenyta för ett visst år (sjökortets produktionsår), har medfört att det finns en mängd olika referensnivåer genom hela produktportföljen, även i angränsande och överlappande produkter.

Det blir också enklare att korrigera sjökortsdjupen mot dagsaktuell djup då man inte längre behöver ta hänsyn till landhöjning på samma sätt som tidigare, utan bara korrigera för aktuellt vattenstånd. Insjöar och kanaler har särskilda referensnivåer men dessa har redan idag, eller kommer att få, ett definierat förhållande till nollnivån i RH 2000, t.ex. är Mälarens referensnivå +0,78 m i RH 2000. För mer information: <http://www.sjofartsverket.se/rh2000>



GUIDANCE ON DISTRESS ALERTS

LATHUND FÖR NÖDANROP



DISTRESS ALERT VIA DSC

- 1 LIFT COVER
- 2 PRESS **RED** BUTTON*
until acoustic and light-indication
becomes steady approx. 5
seconds (varies depending on
type of VHF radio).

*Note! On new DSC-VHF radios, you have to press the red button twice in order to send DISTRESS ALERT (in order to prevent sending by mistake).

NÖDANROP VIA DSC

- 1 LYFT LOCKET
- 2 TRYCK PÅ DEN **RÖDA** KNAPPEN*
tills ljud- och ljusindikering blir fast,
ca 5 sekunder (kan variera mellan
olika VHF-radioapparater).

*OBS! På nyare DSC-VHF:er måste man trycka två gånger på den röda knappen för att DISTRESS ALERT ska skickas iväg (för att reducera antalet falsklarm).

VOICE CALLING BY VHF RADIO / RÖSTANROP VIA VHF-RADIO

Use the handset for voice calling / Använd handenheten för röstanrop

- Make sure your VHF radio is ON / *Se till att din VHF-radio är PÅ-slagen*
- Select channel 16 / *Ställ in kanal 16*
- Push transmission-button and speak clearly into the microphone:
Tryck in sändningstangenten och tala rakt in i mikrofonen:

MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY

this is _____

Vessel's name (3 times)
Båtens namn (3 ggr)

Vessel's callsign
Båtens anropssignal

MMSI _____

If the initial DISTRESS ALERT is sent by DSC

Om nödanropet initialt skickats via DSC

- Wait a moment while keeping the transmission button pressed, then proceed:
Avvakta något, utan att släppa sändningstangenten, fortsätt sedan:

MAYDAY

Vessel's name and callsign / *Båtens namn och anropssignal*

Vessel's position / *Båtens position*

Nature of distress, assistance required, number of persons onboard
Nödlägets art, assistans som begärs, antal personer ombord

- Release transmission button and await reply/receipt/acknowledgement from rescue coordination center, or from ships in vicinity. *Släpp sändningstangenten och invänta svar från sjöräddningscentral, eller från annat fartyg i närheten.*
- If no reply received, wait a minute or two and repeat the process once again.
Om svar uteblir, vänta någon minut och upprepa sedan proceduren från början.

Båtförsäkring med unika fördelar

Svenska Sjö är specialister på båt och erbjuder våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi dig som kund resultatbonus på överskottet.

Är du medlem i en ansluten båtklubb försäkrar du din båt extra förmånligt, utöver andra rabatter såsom nautisk kompetens.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.

Välkommen att räkna ut din premie på www.svenskasjo.se eller läs av QR-koden.



stockholmsradio

**ERBJUDANDE
FÖRMÅNSPRIS PÅ
VHF-ABONNEMANG**

299 kr/år

(ord. pris 490 kr/år)

Gäller befintliga försäkrings-
tagare hos Svenska Sjö,
tills vidare.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig