

Till Sjöss!

Faktasidor från

Stockholmsradio

2025

fakta
OUMBÄRLIGT FÖR KAPTENEN

Väderfakta	2
Väder i rundradion	4
Broar	6
Telefonifrekvenser VHF	8
VHF-telefonitabellen	9
Utsändningar	10
Navtex	11
VHF-kartan Norden	12-13
VHF-utbildning	16
AIS – så fungerar det	17
VHF-kartan Sverige	19

stockholmsradio

INLEDNING

Välkomna till en ny spännande båtsäsong, förhoppningsvis med många fina upplevelser till sjöss. För dig som fortfarande arbetar så är säkert en tur med båten ett välkommet avbrott i vardagen. För dig som slutat arbeta åt andra erbjuder ju skärgården en nästan outtömlig källa till avkoppling och nya upptäckter.

Båtmässan i Göteborg arrangerades för sista gången i februari 2025 efter över 60 års historia. Den sista upplagan lockade över 43 000 besökare och präglades av starkt intresse för segling och hållbara lösningar.

Teknikutvecklingen går snabbt, även inom sjöfarten. Det hetaste just nu är hållbarhet och miljövänliga lösningar. Ett spännande exempel är den passagerarfärja som drivs av el och använder bärplansteknik som nu provas i skarp trafik i Stockholm. Färjan går mellan Stadshuset och Ekerö och

kan transportera 25 personer från City till Tappström på Ekerö på 35 minuter. Tack vare bärplanstekniken ska den dra cirka 75% mindre energi än en traditionell färja.

Solpaneler kan kanske inte längre klassas som nyhet men de är också på stark fram-marsch på fritidsbåtarna. Särskilt på segelbåtar är det välkommet med en tyst och ren laddning där man slipper köra motorn för att ladda batterierna.

Trots allehanda osäkerheter i samhället rapporteras att båtförsäljningen fortsätter att öka. Det är både nya och begagnade båtar som ökar och speciellt mindre båtar mellan 6-9 meter är populära.

Vad som dock inte ökar nämnvärt är antalet VHF-tillstånd. Enligt en uppskattning som gjordes för några år sedan kan det finnas någonstans mellan 70.000 till 100.000 båtar som har eller kan ha VHF-radio ombord. Men samtidigt är det bara drygt 30.000 som har ett aktivt VHF-tillstånd.

Om det pekar på att många använder sin VHF-radio i strid med gällande lagar eller om det har andra förklaringar är okänt. Men att så många saknar tillstånd tyder också på att de även saknar ett unikt MMSI-nummer.

De flesta moderna VHF-apparater för fast montering har DSC-funktion. Med den kan man enkelt och snabbt larma om man hamnar i sjönöd eller råkar ut för en olycka. Men utan ett unikt MMSI-nummer kommer DSC-funktionen inte att fungera. Om ett MMSI finns inprogrammerat, men är felaktigt, så riskerar en räddningsinsats att fördröjas i ett läge när tid är det enda som är viktigt.

Särskilt i samband med ägarbyte av radio/båt är chansen stor för att det blir fel med MMSI-numret. Läs mer om MMSI-nummer i samband med ägarbyte på vår hemsida.

Avslutningsvis vill vi önska dig en trevlig resa, och hör gärna av dig om det är något vi kan hjälpa dig med när du är ute till sjöss.

Lycka till! Vi hör!

VÄDERFAKTA

Den sjöväderrapport som sänds direkt från SMHI i Sveriges Radios P1 avser vind, sikt och väderförhållanden ute till havs. Prognoserna görs för öppet hav samt Väner och den indelas i olika prognosområden. Följande ord och uttryck används i rapporten:

■ **VINDRIKTNING:** Anger från vilket håll vinden blåser, d.v.s. nordlig vind blåser från nord mot syd.

■ **VINDHASTIGHET:** Anges i m/s och är medelvindhastigheten under 10 minuter om inget annat anges.

■ **SJÖ- OCH LANDBRIS:** Uppträder främst längs kuster och vid stora sjöar. Beror på solens uppvärmning av land och temperaturskillnaden mellan land och hav. När

solen värmer land stiger den varma luften uppåt. Då sugas ny, svalare, luft in från havet och ger en sval luftström från havet in över land – sjöbris. På natten kan man ibland få det motsatta, då kyla marken av mer än havet och vinden blåser istället ut mot havet – landbris.

■ **SIKT:** siktvärdet anger hur långt man kan se ett mörkt och tillräckligt stort föremål. Det beror främst av mängden fukt- och i förekommande fall, ispartiklar och föroreningar som finns i luften. Sikten anges i meter.

Tänk på att sikten kan förändras snabbt vid ostadigt väder så ha alltid en beredskap för hur du ska agera om du blir överraskad av dimma eller dålig sikt.

VINDSTYRKETABELL

Benämning	Vindhastighet	Verkningar
Stiltje	0.0–0.2 m/s (0–1 knop)	Spegelblank sjö
Bris	0.3–1.5 m/s (1–3,5 knop)	Små krusningar bildas, men utan skum
Bris	1.6–3.3 m/s (3,5–7 knop)	Korta men utpräglade småvågor som ej bryts
Bris	3.4–5.4 m/s (7–11 knop)	Vågkammarna börjar brytas
Bris	5.5–7.9 m/s (11–17 knop)	Längre vågor, vita skumkammar bildas
Bris	8.0–10.7 m/s (17–22 knop)	Vågor med långa vita skumkammar
Bris	10.8–13.8 m/s (22–28 knop)	Större vågberg, vita skumkammar breder ut sig
Kuling	13.9–17.1 m/s (28–34 knop)	Sjön tornar upp sig och bryter, skummet ordnar sig i strimmor i vindens riktning
Kuling	17.2–20.7 m/s (34–41 knop)	Vågbergens längd och höjd betydande, skummet lägger sig i tätare strimmor

Notera att SMHI sedan 1976 inte längre skiljer på olika grader av "Bris" trots att det skiljer högst avsevärt mellan 1 m/s och 13 m/s! Så lyssna noga på hur vindstyrkan anges i prognosen.

SIKTTABELL

Uttryck	Sikt
Mycket god sikt	>30 km
God sikt	10–30 km
Måttlig sikt	4–10 km
Disigt	2–4 km
Mycket disigt	1–2 km
Dimma	200–1 000 m
Tät dimma	50–200 m
Mycket tät dimma	<50 m

■ **KULING- OCH STORMVARNINGAR:** Varningar för kraftig vind eller vindbyar ska du alltid ta på allvar. Att befinna sig ute till havs när det blåser upp är inget man önskar sig. Om vinden ökar eller vrider oväntat när man förtöjt för natten kan det också ställa till problem. Så håll alltid koll på varningar för ökande, eller vridande, vind, särskilt om det väntas under natten.

KUSTVÄDERPROGNOSE

Stockholmsradio sänder kustväderprognoser på VHF för hela svenska kusten. Vädret sänds under perioden 15/6–15/8. Information om utsändningstider för respektive kuststräcka se sidan 10.

Övrig tid på året kan du hämta hav- och kustväder från SMHI:s webbplats:

<https://www.smhi.se/vader/prognoser/hav-och-kustvader>

Om du som kund hos Stockholmsradio missat ordinarie väderutsändning, tveka inte att ropa upp på VHF:en så får du prognosen för ditt område.



SVERIGE

KUSTVÄDERPROGNOSEN för fritidsbåtar från SMHI avser vädret ca 10 M ut från fastlandet eller till den yttre skärgården. Särskild vikt läggs vid medelvindar, signifikant väder och hastiga vind- och siktförändringar.

PROGNOSONMRÅDE:

Haparanda – Bjuröklubb

Bjuröklubb – Skagsudde

Skagsudde – Kuggören

Kuggören – Örsjär

Örsjär – Söderarm

Söderarm – Sandhamn

Sandhamn – Landsort

Landsort – Häradsskär

Häradsskär – Oskarshamn

Oskarshamn – Utklippan

Gotlands farvatten

Utklippan – Hanö

Hanö – Sandhammaren

Sandhammaren – Falsterbo

Falsterbo – Hallands Väderö

Hallands Väderö – Nidingen

Nidingen – Måseskär

Måseskär – Nordkoster

Mälaren

Hjälaren

Vättern

Vänern/Värmlandssjön

Vänern/Dalbosjön

SMHI I DATORN, SURFPLATTAN ELLER MOBILEN

SMHI tillhandahåller observationer och väderprognoser för farvattnen längs Sveriges kuster via webbplatsen

www.smhi.se

Tjänsterna är anpassade för mobila enheter. SMHIs väderapp finns fritt tillgänglig för iOS och Android, nedladdning via App Store eller Google Play.

KUSTOBSERVATIONER

Ger en snabb överblick av vädret vid observationsplatserna längs svenska kusten.

HAV & KUSTVÄDER

- Vädervarningar till sjöss
- Väder för en ort, fjord eller fjärd i tabellform 10 dygn
- Kartor med vindar, vågor, strömmar, vattentemperatur
- Observationer av vind och vattenstånd
- Sjörapporten

SJÖRAPPORTEN

Väderprognos för vind, väder och sikt, gällande närmaste dygnet. Gäller för öppet hav uppdelat på fasta områden. Uppläsning i SR P1. För användare med låg bandbredd finns en snabbbladdad version på www.smhi.se/sjorapporten

VATTENSTÅND OCH VÅGOR

Observation och prognos för vattenstånd och vågor för ett antal platser längs kusten och till havs.

ALGSITUATIONEN

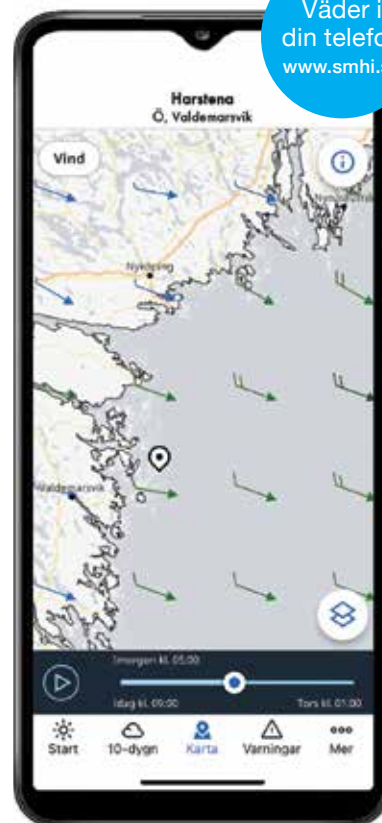
Följ ytansamlingar av alger längs kusten och till havs.

APPEN SMHI VÄDER

- Vädervarningar för din plats eller hela Sverige
- Push-notiser för varningar, möjlighet att välja ort, län eller havsdistrikt
- Väderprognos baserat på din ort, fjord eller fjärd för 10 dygn
- Väderkarta där du väljer mellan nederbörd, radar och blixn eller vind

SMHI

Väder i
din telefon
www.smhi.se



Hav- och kustväder

★ **Horsfjärden** Vald startort
Sund, Helsing

★ Visa favoriter Q Sök ort

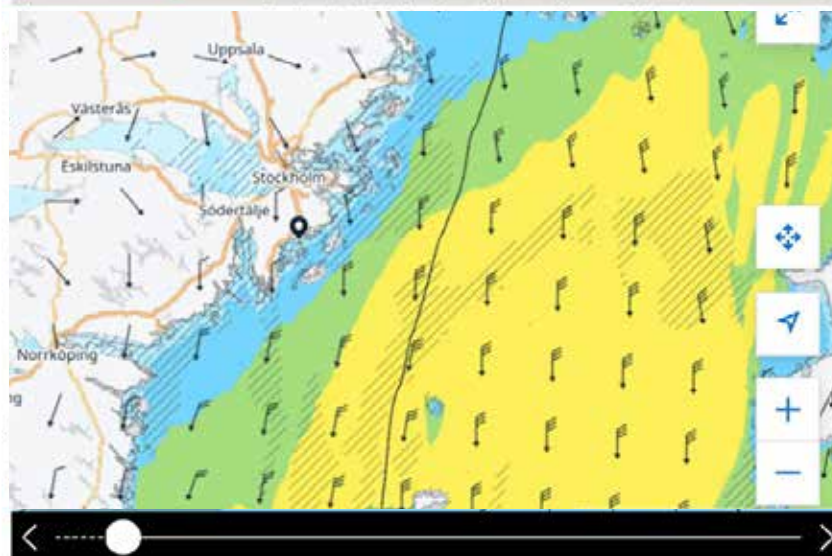
Vind ✓

Vågor

Strömmar

Ytemp & Is

Väder



VHF

TÄNK PÅ DEM DÄRHEMMA!

Hör av dig till nära och kära om du blir försenad när du är ute till sjöss så slipper de oroa sig.

VÄDER I RUNDRADION

Väderrapporter från SMHI direktsänds i Sveriges Radios P1 alla dagar i veckan, året runt, och gäller minst ett dygn framåt. I Ekots nyhetssändningar på de flesta heltimmar i Sveriges Radios P1, P3 och P4 ingår korta landväderrapporter. Även i Sveriges Radios lokala kanalers nyhetssändningar på halva timmar ingår landväder och ofta lokalt kustväder under sommaren. Du kan också hämta information på Sveriges Radios hemsida www.sverigesradio.se



SVERIGES RADIO P1

Översikt, varningar och regionala väderprognoser från SMHI för ett dygn framåt. Alla P1-prognoser går att lyssna på i efterhand på www.sr.se/vader

05.55	Sjöväder
06.55	Landväder
07.55 (lör & sön) 08.55 (vardagar)	Land- och sjöväder
12.50 (lör & sön) 12.55 (vardagar)	Land- och sjöväder
21.50	Land- och sjöväder

SÄNDARSTATIONER	P1	P4
Kalix	91,3	102,2
Luleå (Mjölkuddsberget)	87,6	96,9
Älvsbyn	90,6	102,9
Skellefteå	93,8	103,9
Vännäs (Granlundsberget)	88,5	103,6
Örnsköldsvik	90,8	100,1
Mjällom	93,0	103,4
Kramfors (Lugnvik)	88,3	102,4
Härnösand	88,8	100,5
Sundsvall	92,7	102,8
Hudiksvall	87,6	100,7
Bollnäs	88,4	103,8
Söderhamn	92,5	102,4
Gävle	88,1	102,0
Östhammar	89,1	101,6
Väddö	96,4	94,7
Norrtälje	90,5	102,1
Nacka	92,4	103,3
Nynäshamn	89,3	102,9
Södertälje (Ragnhildsberg)	—	97,6
Uppsala/Vedyxa	90,3	102,5
Enköping/Härkeberga	—	95,2

SÄNDARSTATIONER	P1	P4
Västerås	90,7	100,5
Eskilstuna	—	100,1
Strängnäs	—	96,9
Örebro (Lockhyttan)	87,9	102,8
Norrköping (Östergötland) Norrköping (Sörmland)	90,0	94,8 102,3
Linköping	88,6	99,8
Motala	91,1	101,2
Jönköping	91,6	100,8
Valdemarsvik	88,0	103,9
Visby	87,6	100,2
Västervik	88,3	102,7
Oskarshamn	103,8	94,4
Färjestaden (Holmetorp)	—	107,8
Böda/Fagerum	—	105,0
Emmaboda (Kalmar) Emmaboda (Kronoberg)	93,0	95,6 101,8
Karlskrona	89,1	100,7
Ronneby (Kallinge/ Kalleberga)	—	87,8
Karlshamn	90,3	100,4
Baskemölla	87,6	102,7
Ystad	95,1	103,0
Trelleborg	94,6	103,7

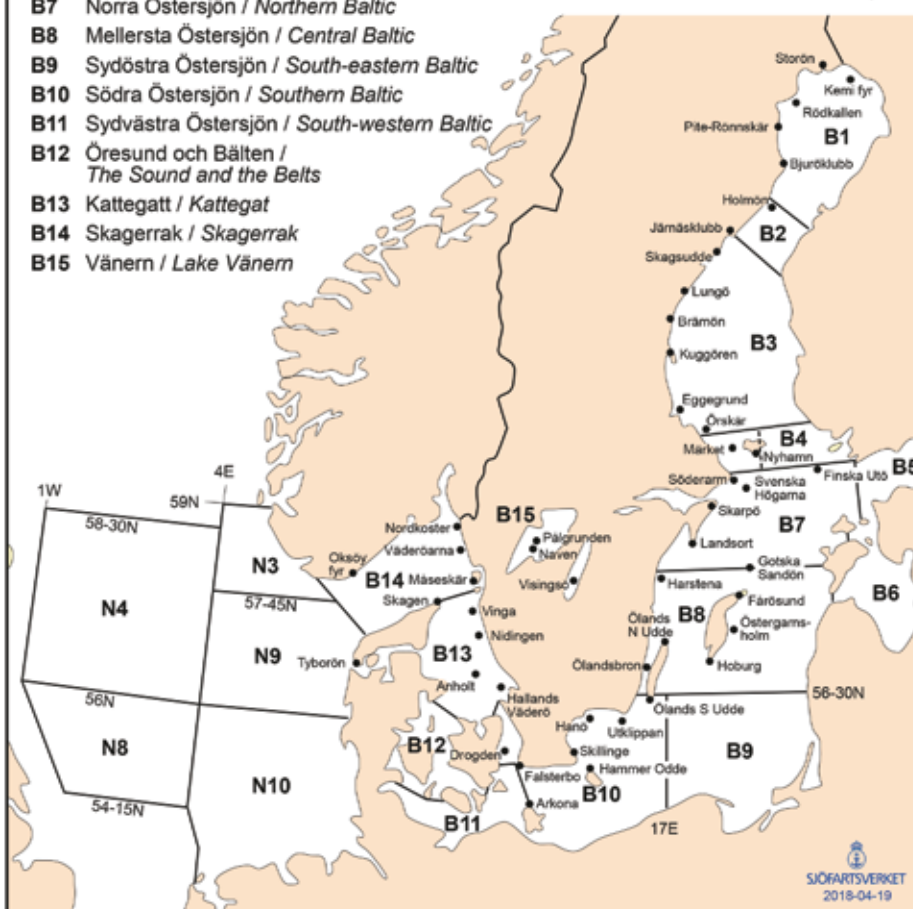
SÄNDARSTATIONER	P1	P4
Malmö	87,9	102,0
Hörby (Malmöhus) Hörby (Kristianstad)	88,8	89,5 101,4
Helsingborg	89,8	103,2
Ängelholm	—	103,6
Halmstad (Halland) Halmstad (Kristianstad)	87,7	97,3 102,6
Grimeton	90,4	103,8
Kungsbacka	—	101,3
Göteborg	89,3	101,9
Svanesund (P4 Göteborg)	—	93,8
Uddevalla	89,9	103,3
Kungshamn	88,0	100,9
Hamburgsund	88,4	101,7
Grebbestad	87,6	101,1
Strömstad	88,0	97,6
Svinesund	91,6	100,8
Trollhättan	91,9	103,7
Bäckefors	92,7	102,2
Säffle	—	96,2
Karlstad	90,5	103,5
Kristinehamn	89,7	102,4
Skövde	88,9	100,3

Prognosområden / Forecast areas

- Station för vilken vind- och siktuppgifter utläses i den svenska sjörapporten
- Station for which observations on wind and visibility are broadcast in the Swedish broadcasting report

- B1** Bottenviken / Bay of Bothnia
B2 Norra Kvarken / The Quark
B3 Bottenhavet / Sea of Bothnia
B4 Ålands hav och Skärgårdshavet / Sea of Åland and Archipelago Sea
B5 Finska Viken / Gulf of Finland
B6 Rigabukten / Gulf of Riga
B7 Norra Östersjön / Northern Baltic
B8 Mellersta Östersjön / Central Baltic
B9 Sydöstra Östersjön / South-eastern Baltic
B10 Södra Östersjön / Southern Baltic
B11 Sydvästra Östersjön / South-western Baltic
B12 Öresund och Bälten / The Sound and the Belts
B13 Kattegatt / Kattegat
B14 Skagerrak / Skagerrak
B15 Vänern / Lake Vänern

- N3** Syd Utsira / Southern Utsire
N4 Fladen / Forties
N8 Dogger / Dogger
N9 Fiskebankarna / Fisher
N10 Tyska bukten / German Bight
 N4 och N8 ingår ej i den svenska rapporten.
 N4 and N8 are not included in the Swedish report.



FINLAND

Väder med sjörapporter på svenska ges via Radio Vega.

MÅ-FR	LÖ	SÖ	
06.00	07.00	07.00	land/sjö
08.00	08.00	08.00	land/sjö
10.00	10.00	10.00	land
12.45	12.45	12.45	land/sjö
16.00	16.00	16.00	båtväder* 10/5-30/9
19.00	19.00	19.00	land/sjö
22.00	22.00	22.00	land/sjö

* Båtväder cirka kl 16.10 i slutet av nyhetssändningen.

FREKVENSER RADIO VEGA (MHZ):

Åland	93,1
Kronoby	102,7
Vasa	101,0
Euraåminne	103,0
Åbo	101,4
Ekenäs	99,7
Helsingfors	101,1
Borgå	95,9



ÅLAND

Ålands Radio sänder väder- och sjörapport för Norra Östersjön, Skärgårdshavet, Ålands hav och Södra Bottenhavet på vardagar efter nyheterna, frekvens 91,3 MHz:

MÅ-FR

Nyheter med väder	07.00
Nyheter med väder o sjörapport	08.00
Nyheter med väder och båtvädet	16.00

LÖ-SÖ

Inga väderprognoser, endast reprisar av veckans radioprogram.

Varning för hård vind eller storm läses vid såväl sjörapport som landrapport. Observera dock att Finland skickar ut stormvarning redan vid 21 m/s – internationell praxis är 24 m/s.

Våra tidigare uppgifter om väderutsändningar för Norge och Danmark stämmer inte längre och vi har inte kunnat få fram tider för väderutsändningarna där.

Om du har aktuella uppgifter om väderutsändningarna i Norge och Danmark så får du gärna höra av dig med de uppgifterna till:
feedback@stockholmradio.se

Samma sak gäller om du hittar något som du tycker är fel i Till Sjöss, något som saknas eller förslag till förbättringar.

Tack för din hjälp att hålla oss uppdaterade!



ÖPPNINGSBARA BROAR

BROAR I BOKSTAVSORDNING.

För navigering ska alltid värden i sjökort och på varningsmärken (tavlor) vid broar beaktas.

PLATS	VHF	TELEFON	SEGELFRI HÖJD	SJÖKORT
Bagghusbron	—	08-542 43180, 0176-50019	5,0	536
Bergnäsbron	—	070-25 61 051	7,3	414, 4101
Bohusbron (Nordre älvs landsvägsbro)	—	010-478 63 30	5,2	1352
Dalbobron	9	—	15,5	1353
Danviksbron	16, 12	08-670 28 15 (08-670 28 10 yrkestrafik)	11,8	6141, 6142
Eriksundsbron	14	08-583 518 75	2,7	112
Falsterbokanalen (klaffbro)	11	—	3, 9	921
Flottsundsbron	—	018-727 36 65	3,8	112
Hasslöbron	—	0455-33 22 40	4	821
Hisingsbron	—	0730-27 72 72	12/28	1352, 9312
Hjulstabron 68/yrkestrafik 14/fritidsbåtar, sommartid)	68/14	0171-44 90 82	6	113
Händelöbron, Norrköping	—	0730-49 95 00	5	6212
Härnösand, klaffbron	—	0611-156 87, jour 060-12 01 84	2,5	523
Härnösand, Nybron	—	0611-156 87, jour 060-12 01 84	8,5	523
Höllviksbron	11	040-20 43 80	3,9	921
Jordfallsbron	16, 9, 13	010-47 86 330	11	931,1353
Klintsundet	—	079-695 60 72	3	612
Kungsängsbron	—	018-727 36 65	5,3	112
Kungsör, Järnvägsbron	14	016-35 46 65	2,7	114,1131
Kungsör, Vägbron	14	016-35 46 65	2,7	114,1131
Kvicksundsbron 68/yrkestrafik 14/fritidsbåtar	68/14	0708-76 30 26	4,5	113,1131
Liljeholmsbron	16, 12	08-670 28 15 (08-670 28 10 yrkestrafik)	13,4 (ö), 14,7 (fast)	6141
Lilla Edetbron, Landsvägsbron	16, 9	—	10	1353
Marieholmsbron	9	0730-27 72 72	5,9	931, 9312,1352
Nockebybron, stora farleden	14	08-80 32 62	12	111
Nysätersbron	—	0533-100 10	4,3	134
Osetbron	—	019-18 91 11	3,8	114
Ormo skärmanläggning (Nordre älvs landsvägsbro)	—	0696-162 01	5,2	931
Pitsundsbron	13	070-25 61 051	13,5	415, 4151
Skansbron, mittspann	16, 12	08-670 28 15	11,4	6141, 6142
Skebäcksbron	—	019-18 91 11	3,6	114
Sotenäsbron	6	070-0071427	5,7	933
Stallarholmsbron 68/yrkestrafik 14/fritidsbåtar	68/14	0171-44 90 82	3,1	111
Stegeholms kanal, Stora Strömmen	—	0490-25 70 50/nyttotrafik	1,8	6231
Strömmabron	69	072-53 41 005	2,7	6143, 6145
Stäketbron, landsvägsbron 68/yrkestrafik 14/fritidsbåtar	68/14	08-583 518 75	2,2	111
Säffle, Gatubron	—	0533-100 10	3,3	134
Säffle, Järnvägsbron	—	0533-100 10	6	134
Säffle, Landsvägsbron	—	0533-100 10	9	134
Södertälje kanal, Mälarbron, Slussbron och Slussen	68/14	0771-63 06 55/nyttotrafik	15	6181
Södertälje, Södra kanalbroarna (stängd bro)	68	0771-63 06 55	26	6181
Södertälje, Södra kanalbroarna (öppen bro)	—	—	41,5	—
Södra Händelöbron	9	0730-49 95 00	5	6212
Tappströmsbron	14	08-80 32 62	6	111
Tosteröbron 68/yrkestrafik 14/fritidsbåtar	68/14	0171-44 90 82	2,8	111, 113
Tottnäsbron	—	08-520 414 26	2	6171, 6172
Trollhätte kanal, Oliderbron	9	—	3,5	1353
Trollhätte kanal, Gropbron	9	—	4	1353
Trollhätte kanal, Klaffbron	16, 9, 12, 13	—	3,5	1353
Trollhätte kanal, Nya Järnvägsbron	16, 9	—	2,8	1353
Ultunabron (står numera ständigt öppen)	—	018-23 07 10 (16–07). 018-727 40 45 (07–16)	1,4 (om bron är stängd)	112
Vänersborg, Järnvägsbron	9	—	2	1353
Västerås, Lillåbron	68	070-588 32 38	2,6	113
Älmstabron	—	08-542 43180, 0176-50019	3,0	536

FASTA BROAR

BROAR I BOKSTAVSORDNING.

För navigering ska alltid värden i sjökort och på varningsmärken (tavlor) vid broar beaktas.

PLATS	FRI HÖJD	SJÖ- KORT
Alderholmsbron	2,4	5342
Alnöbron	39	524
Alviksbron	23,2	6141
Angeredsbron	47	1352
Apatébron Sickla	2,6	6141
Barnhusbron	13,7	6141
Beckholmsbron	2,1	6141
Bjursundsströmsbron	15	623
Björknässundet (bron över)	4,5	523
Blekhölsbron	3,3	6141
Brattebergssund, Öddö – Tjärnö	12,6	935
Bällstabron	4,5	6141
Centralbron, Sthlm	4,6	6141, 6142
Daftöbron-fastlandet	16,6	935
Dalarö kanalbroar	2,5	6163
Degeröbron norra	9,5	421, 4211
Degeröbron södra	3,5	421, 4211
Djupasund, Sturkö –Tjurkö	2,7	741, 7411
Djurgårdsbron	3	6141
Djurgårdsbrunnbron	3	6141, 6142
Djuröbron	18,8	6143, 6145
Donsö – Styrsö	8,6	9313, 931
Ekelundsbron	5,1	6141
Essingebron	17	6141
Falkenbergs hamn	5,3	924
Farstasundet, sydvästra	22	6142
Fogdö (Fygströmmen)	1,7	536
Folke Bernadottes bro	3	6141, 6142
Fredhällsbron	7,5	6141
Galtösundet – Galtö – Resö	3,3	934
Gamla Lidingöbron	5,2	6141, 6142
Grundsund – Ösö	3,2	933, 9331
Gränsö kanalbro	3,1	6231
Gröndalsbron	25,2	6141
Himmelsöbron	11	6162
Holmen – Obbola	10	512, 5121
Holmsund – Holmen	7	512, 5121
Hornö – Svartnoranäset	17,9	523
Hunnebostrand – Fastlandet – Göransö	2	933, 934
Husarviksbron	2,8	6141
Huvudstabron	23	6141
Händelöbron norra	2,9	6212
Högakustenbron	40	523

PLATS	FRI HÖJD	SJÖ- KORT
Hönö – Fotö	13,4	9313, 931
Hönö – Öckerö	2	9313, 931
Instön – Vrångholmen	18	931, 9321
Johanneshovsbron	32	6141, 6142
Karl Johanslussen	–	6141
Karlbergsbron	16,8	6141
Karöströmmen	6,5	536
Kastellholmsbron	3	6141
Klarabergsbron	4,7	6141
Koholmen – Bockholmen	10	932, 9321
Koholmen – Klädesholmen	2,3	932, 9321
Kolströmsbron	11,5	6145
Kungsbroarna	4,7	6141
Kvarnholmsbron	18	6141, 6142
Källösundsbron	28,9	932
Lilla Sjötullsbron	3	6141
Lullehovsbron	1,6	111
Långholms-/Pålsundsbron	3	6141
Mariebergsbron	11,2	6141
Marstrand – Instön	1,8	931, 9321
Motala, Skepparplan	22	121
Muskö kanalbro	3	6162
Möcklösundsbron	18	821
Nackanäsbron, Sickla	1,3	6141
Norsälven, Älvenäs	20	131
Nya Lidingöbron	11,5	6141, 6142
Nya Strängnäsbron	26,4	113
Nötesundsbron	26,5	933
Ormo skärmanläggning Nordreälv järnvägsbron (segelfri höjd)	12,5	931
Ormo skärmanläggning Nordreälv, motorvägsbron (segelfri höjd)	12,5	931, 1352
Pålsundsbron	3	6142
Reimersholmsbron	2,6	6141
Resaröbron	2,5	6142
Runmarö kanalbro	2,5	6145
Sand-Tuvan (N Holmsund)	3,5	512, 5021
Sandö – Klockstrand	10,1	523
Sandö – Svanön	3	523
Sandöbron	40	523
Seskaröbron	10,7	411
Sickla kanalbro	3,3	6141
Singöbron	7,4	536
Skaftölandet – Källviken	15,4	933
Skanstullsbron	30,9	6141, 6142
Skarpöbron	3,5	6142

PLATS	FRI HÖJD	SJÖ- KORT
Skasåsbron	17,4	134
Skeppsholmsbron	3	6141, 6142
Skurubron	30	6142
Skåpesundsbron	21	932
Skällösund	5,5	821
Smögenbron – Fastlandet	26	933, 9331
St Eriksbron, Stockholm	9,2	6141
Stadshusbron, Stockholm	3,3	6141
Stallbackabron, Trollhättan	27,9	1352
Stenungsbron	13,6	932
Stocksundsbron	8	6142
Storsandskär västra	10	512, 5121
Storsandskär östra	9,9	512, 5121
Stäket, järnvägsbron	nv 17,1 mitt 15,2	111
Stäket, nya landsvägsbron	26,5	111
Sundsvallsbron. *Segelfri höjd fr. april 2014	32*	524
Sunningebron	51,5	933
Svarnöbron	12	611
Svinderviken	18	6141, 6142
Svinesundsbron (gamla)	58	936
Svinesundsbron (nya)	55	936
Säffle kanal, E18-bron	16,6	134
Södertälje Igelstabsbron	39,9	6181
Sölvesborg, Kaninholmen	2,3	742
Tjörnbron, Almön – Källö	43	932
Torsöbron	17,8	133
Tranebergsbron	25,8	6141
Trästabsbron	17	536
Umeå - Ön Östra	9	512
Umeå - Ön Västra	3,6	512
Vaxholmsbron	4	6142
Vindbron Fyråsån, Uppsala	2,1	112
Västerbron Norra	24,4	6141
Västerbron (Pålsundet)	11,2	6141
Vätöbron	18,1	536
Yxlöbron	3	6162
Ålkistan Västra	5,4	6141
Ålkistan Östra	7	6141
Årstabsbron nya Norra	20	6141
Årstabsbron nya Södra	25	6141
Ålandsbron	18	523
Älvsborgsbron	45	9313, 9312
Öckerö – Hålsö	3	931
Ölandsbron	34,9	712
Öresundsbron, Flintrännan	55	921, 8141
Öresundsbron, Trindelrännan	40	921, 8141

ANROPS- OCH SAMTALSKANALER FÖR VHF-TELEFONI

ANROP FRÅN	ANROP TILL	ANROPSKANAL	SAMTALSKANALER
Fritidsbåt	Kustradiostation	Trafikkanal	Samma som anropet, eller den operatören anvisar
Fritidsbåt	Annan landstation	16	Anvisas av landstationen
Fritidsbåt	Yrkesfartyg	16	6, 8, 72 eller 77
Fritidsbåt	Fiskefartyg	16	72 eller 77
Fritidsbåt	Utomnordisk fritidsbåt	16	6, 8, 72 eller 77
Fritidsbåt	Fritidsbåt	16*	L1, L2, 72 eller 77
Utomnordisk fritidsbåt	Fritidsbåt	16	6, 8, 72 eller 77
Yrkesfartyg	Fritidsbåt	16	6, 8, 72, 77 eller den yrkesfartyget anvisar
Yrkesfartyg	Intern ombordkommunikation	—	15, 17, 75 eller 76 (max effekt 1 W)
Kustradiostation	Fritidsbåt	16	Ledig trafikkanal, eller den operatören anvisar
Annan landstation	Fritidsbåt	16	Anvisas av landstationen

* Anrop mellan fritidsbåtar får göras på kanal 16. Fritidsbåtar bör, så långt det är möjligt, undvika att anropa varandra på denna kanal, så den inte överbelastas. Fritidsbåtar rekommenderas att anropa varandra direkt på någon av följande samtalskanaler: L1, L2, 72 eller 77.

Kom överens med dina kamrater om vilken av dessa kanaler ni skall passa. Anropa och samtala sedan direkt på denna kanal. Om ingen överenskommelse träffats, välj i första hand L2.

Tips från
Kust-
radion

TIPS FRÅN KUSTRADION

Vänj dig vid passning på kanal 16.

Du blir medveten om vad som händer i dina hemnavatten och en resurs för andra.

Ropa direkt på lämplig trafikkanal

för att smidigt få igenom dina samtal. Ange vilken kanal du ropar på. Det underlättar väsentligt för oss på Stockholmradio.

Testa VHF-radion efter sjösättningen,

så du ser att allt fungerar. Vi på Stockholmradio upplever detta enbart positivt.

OM VHF-RADION:

Din VHF-radio är utvecklad specifikt för att möta behoven till sjöss. Det kan gälla dels tekniska krav som att den ska sända på rätt frekvenser med rätt effekt och inte störa annan trafik på angränsande kanaler. Men det kan också vara att den är vattentålig och kanske flyter om du tappar den i vattnet.

Den behöver inga basstationer för att fungera och därför kan du alltid nå båtar omkring dig, oavsett om du har kontakt med en basstation eller ej.

Om du inte befinner dig alltför långt ut på havet kan du sannolikt också få kontakt med en kustradiostation. Då kan du få hjälp med ett antal olika saker, t.ex att få väderprognosen uppläst om du missade utsändningen eller att få reda på var närmaste båt-mack finns och dess öppettider. Du kan också få hjälp att koppla ett samtal till en annan båt eller till en telefon i land.

DSC

Moderna VHF-radiostationer innehåller en smart funktion kallad DSC. Det är ett sätt att anropa en annan station digitalt istället för att anropa med tal som man brukar. Det är som att slå ett telefonnummer på din telefon för att ringa till en annan telefon.

I det här fallet är det MMSI-numret som är telefonnummer. Du anger den andra båtens MMSI-nummer och sen gör din radioapparat resten.

Den röda "Nödknappen" är en annan funktion som använder DSC. Den gör det möjligt att skicka ett helt automatiskt nöd-anrop bara genom att trycka på den röda "Distress"-knappen. I det fallet skickas larret till alla inom radions räckvidd.

Din båts MMSI-nummer finns på ditt radiotillstånd. Om du saknar tillstånd eller MMSI-nummer så kan du kontakta Post- och telestyrelsen, PTS, så hjälper dom dig. Läs här: <https://vhf-sandare.pts.se/>

Tänk på att ALDRIG programmera in något annat MMSI-nummer i din radio än det som du har på ditt VHF-tillstånd. Använd inte ett "fejkat" eller "lånat" nummer, det sätter hela den ökade säkerheten som DSC kan erbjuda i en nödsituation, ur spel. Att skaffa ett eget MMSI är gratis – gör det!

VHF-TELEFONITABELL 2025

RADIOHORIZONT NAUTISKA MIL			
		VHF-KANAL	
Ostkusten	Kalix	60	39
	Luleå	61	26
	Skellefteå	23	44
	Umeå	62	54
	Örnsköldsvik	63	42
	Mjällom	64	43
	Kramfors	83	43
	Härnösand	23	36
	Sundsvall	60	36
	Hudiksvall	61	54
	Gävle	23	37
	Östhammar	62	44
	Väddö	82	32
	Stockholm/Nacka	23	43
	Svenska Högarna	83	15
	Södertälje ¹⁾	66	30
	Torö	61	26
	Gotska Sandön	65	22
	Norrköping	64	43
	Västervik	23	45
	Fårö	62	25
	Visby	63	43
	Hoburgen	61	25

FÖRKLARINGAR. Radiohorisonten är den normala räckvidden om inga skymmande föremål finns. Se din båts radiohorisont i tabellen på VHF-kartan sist i tidningen. Värdena avser fast monterad 25 Watts VHF-anläggning.

Mälaren har en kanal 16, belägen i Bålsta. Gotland har en kanal 16, belägen i Tofta.

¹⁾ Södertälje 66 finns inlagd under både Ostkusten och Mälaren i telefonitabellen,

RADIOHORIZONT NAUTISKA MIL			
		VHF-KANAL	
	Kalmar	60	40
	Ölands södra udde	22	23
	Karlskrona	81	24
	Karlshamn/Hörvik	62	48
	Kivik	21	39
Västkusten	Malmö	65	25
	Helsingborg	60	28
	Halmstad	62	52
	Grimeton	22	35
	Göteborg	60	43
	Tjörn	81	26
	Uddevalla	61	47
	Kungshamn	23	27
	Grebbestad	62	25
	Strömstad	22	25
Mälaren	Södertälje ¹⁾	66	30
	Västerås	63	40
Vänern, Vättern	Trollhättan	03	32
	Bäckefors	05	50
	Kinneulle	01	43
	Karlstad	65	36
	Jönköping	23	49
	Motala	62	47

den fungerar nämligen alldeles utmärkt från området kring Karl Johanslussen i Stockholm till långt in i Mälaren.

BESTÄLLA SAMTAL TILL BÅT

Beställning av radiosamtal görs till Stockholmradio på telefon 08-601 79 20 eller via VHF. Efter genomfört samtal debiteras båtägaren. Förutsättningen för att kunna ringa via kustradion är att båten du försöker nå, eller du själv, har ett VHF-abonnemang, eller ett avtal med annan godkänd avräkningsmyndighet. Samtalsbeställningar annonseras direkt på VHF kanal 16.

Förbindelse etableras med båten på ledig trafikkanal. Vi ringer upp dig och kopplar upp samtalet. Efter samtalets slut loggas bland annat samtalets längd. Debitering görs på båtens abonnemang.

De uppgifter vi behöver av dig är:

- Båtens namn och (helst) anropssignal.
- Namnet på den du söker ombord.
- Båtens ungefärliga position – Vänern? Stockholms skärgård? Norrlandskusten? Eller liknande.
- Det nummer du vill att vi skall koppla upp samtalet till.
- Uppgift om hur länge du vill att vi skall söka båten (hur länge du finns kvar på numret).



Foto: Shutterstock

VÄDERPROGNOSER – VHF OCH GRÄNSVÅG / MF

UTSÄNDNING gäller både gränsvåg och VHF-telefoni

Utsändningstider i UTC (Universal Time Coordinated)

UTC = svensk normaltid -1 tim (t.ex. 12.00 UTC = 13.00 svensk vintertid);

svensk sommartid -2 tim (t.ex. 12.00 UTC = 14.00 svensk sommartid).

SÄNDS I UTC-TID	SÄNDS AV SWEDEN TRAFFIC/SJÖFARTSVERKET					
Navigationsvarningar	02.00	06.00	10.00	14.00	18.00	22.00
Trafiklistor	02.00	06.00	10.00	14.00	18.00	22.00
Sjöväderrapport (eng.)	—	06.00	—	—	18.00	—

UNDER SOMMAREN SÄNDER STOCKHOLMRADIO KUSTVÄDERPROGNOSER FÖR DE OLIKA KUSTSTRÄCKKORNA ENLIGT NEDANSTÅENDE. Lyssna på närmaste trafikkanal på följande tider:

Haparanda–Örskär	08.30	16.30
Örskär–Landsort, Mälaren/Hjälaren	08.45	16.45
Landsort–Utklippan, Gotland	09.00	17.00
Utklippan–Hallands Väderö	09.15	17.15
Hallands Väderö–Nordkoster, Vänern/Vättern	09.30	17.30

Alla utsändningar föregås av annonsering på kanal 16 och läses därefter upp på aktuell trafikkanal (se VHF-telefonitabellen eller VHF-kartan, sist i tidningen). Missade du väderutsändningen? Ropa upp oss så läser vi ditt område igen.

Gör VHF-test ett par gånger per säsong.

Du som har VHF med DSC ombord får inte testa själva nödfunktionen!

Däremot kan du skicka ett test till Stockholmradio.

Vårt MMSI-nummer är 002652000.

GRÄNSVÅG/MF

Ingen passning på 2182 eller trafikfrekvenserna på gränsvåg (MF).

Utsändningar från Sweden Traffic sker på gränsvågsfrekvenserna enligt tabellen (tider enligt utsändningstabellen).

PLACERING	SÄNDER (KHZ)	LYSSNAR (KHZ)
Bjuröklubb MF5	1779	2123
Härnösand MF4	2733	2216
Gotland MF1	1674	2099
Gislövshammar MF3	1797	2060
Grimeton MF6	1710	2135

VÄDERPROGNOSER – P1 OCH INTERNET

Sjörapporten över **Sveriges Radio P1**

05.55

08.55 (helg 07.55)

12.55 (helg 12.50)

21.50

Sjörapporten på **SMHI:s webbplats:**

www.smhi.se/sjorapporten

Utfärdas 4 gånger per dygn och uppdateras däremellan vid behov.

06.15 gällande till nästkommande morgon

13.15 gällande till nästkommande kväll

16.15 gällande till nästkommande kväll

22.15 gällande ett dygn

Läs mer på SMHI:s webbplats www.smhi.se

Min nya VHF-radio saknar en del kanaler, vad beror det på?

En fråga vi fått då och då är varför helt nya VHF-apparater kan sakna kanalerna 24-26 och 84-86.

Orsaken är att de kanalerna sedan några år har fått ändrad användning och i framtiden ska användas för digital datatrafik i stället. De basstationer i kustradionätet som tidigare använde de kanalerna har därför sedan några år tillbaka fått byta till andra kanaler istället.

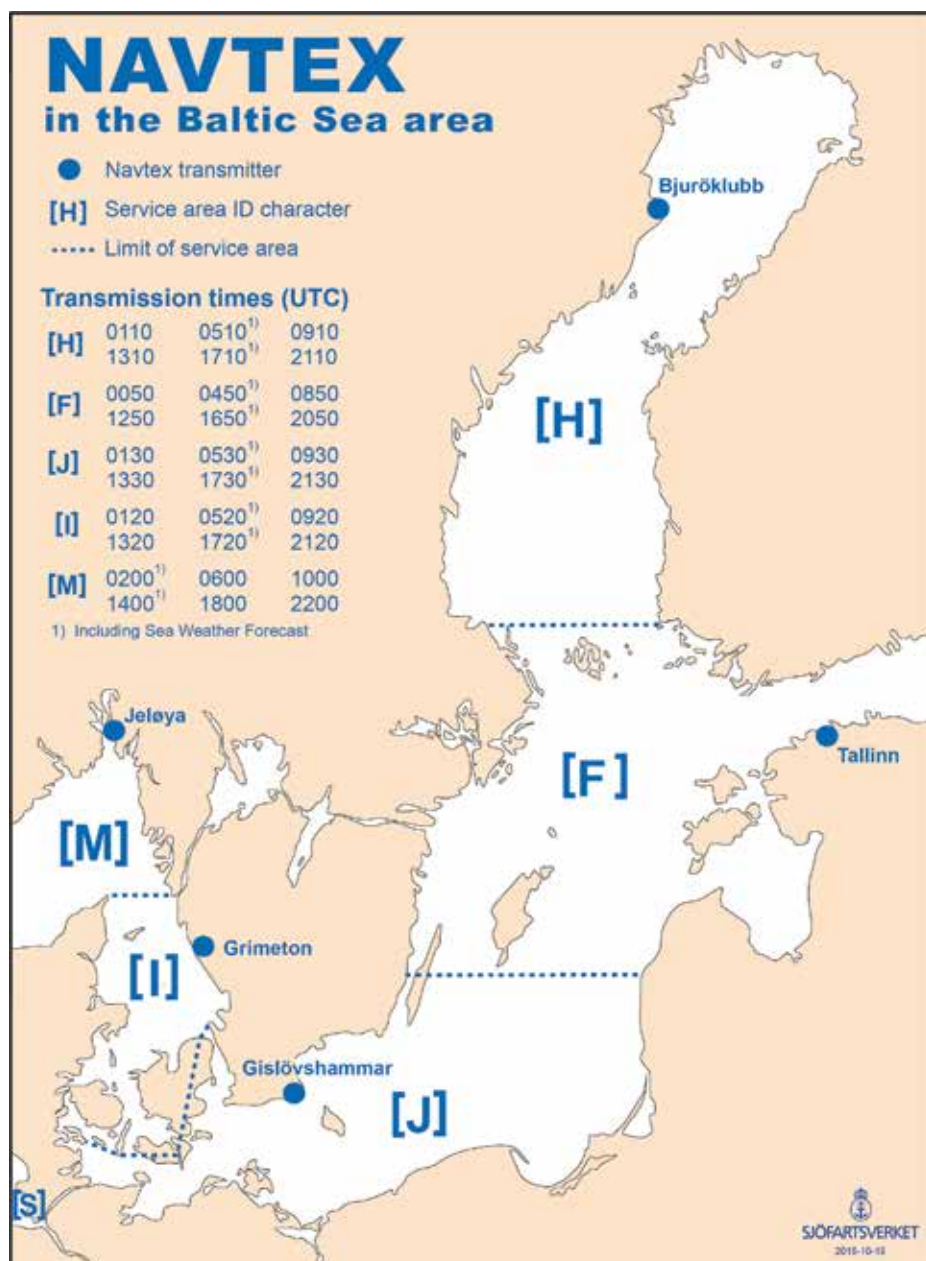
Nu har förändringarna kommit även till VHF-apparaterna ombord och eftersom de sex kanalerna inte längre ska användas för taltrafik så är de också borttagna och kan inte längre ställas in på radion.



NAVTEX

NAVTEX, Navigational Telex, är ett system för textsändning av MSI (navigationsvarningar, kulingvarningar, väderleks- och israpporter m.m.)

Meddelandena sänds på frekvensen 518 kHz och språket är engelska. I vissa länder förekommer även Navtex-sändningar på lokalt språk på 490 kHz, dock ej i Sverige. Navtex-meddelandena tas emot på skrivare eller bildskärm. Sändningen når i allmänhet ett par hundra nautiska mil. Runt Sveriges farvatten finns fem olika Navtex-sändare: Bjuröklubb, Tallinn, Gislövshammar, Grimeton och Jeløya.



KÖP VHF-BOK OCH KURS AV OSS!

VHF TILL SJÖSS är en lärobok och handbok i VHF-radiokommunikation. Boken beskriver bl.a. nödtrafik, GMDSS systemets delar, lämplig antenncplacering samt hur du gör ett enkelt VHF-anrop. Innehåller kunskapsdel enligt kraven för SRC, fördjupningsdel samt övningsfrågor.

Boken kostar 225 kr.

www.stockholmradi.se/webbshop

Vi erbjuder även en SRC-kurs på nätet för dig som vill lära dig det som behövs för att klara SRC-provet. Den är också bra för dig som redan har ett certifikat men vill fräscha på kunskaperna inför båtsäsongen.

Kursen är kostnadsfri och du hittar den här:

www.vhf-utbildning.online/



VHF

Visa för andra båtar att du har VHF-radio ombord. VHF-vimpeln storlek är 20x30 cm och köps också via Stockholmradios webbshop.

VHF-KARTAN 2025

SVERIGE & GRANNLÄNDER

Uppdaterad 20250427

DE FLESTA BASSTATIONER HAR KANAL 16, SAMT KANAL 70 FÖR DSC.

DEN NORMALA VHF-RÄCKVIDDEN

är samma som radiohorisonten, om det inte finns skymmande föremål.

Ungefärlig räckvidd, se tabellen på s. 61.

Lägg till båtens radiohorisont:

Antennhöjd över vattnet	Radiohorisont i nautiska mil
2 m	3 M
5 m	5 M
10 m	7 M
15 m	9 M
20 m	10 M
25 m	11 M
30 m	12 M

NORGE

Sändningstider för säkerhetsmeddelanden och trafiklistor på trafikkanalerna. Alla stationer:
kl. 02.33, 06.33, 10.33, 14.33, 18.33, 22.33 UTC.

Lokala väderutsändningar på trafikkanalerna kl. 09.00, 12.00, 15.00, 18.00, 21.00 lokal tid.

Kystradio NORD
MMSI: 002570000

*Sweden Traffic läser Stockholmradios trafiklista (i förekommande fall) före varningarna.

SVERIGE

Sweden Traffic sänder trafiklista* och varningar på trafikkanalerna
kl. 02.00, 06.00, 10.00, 14.00, 18.00, 22.00 UTC.

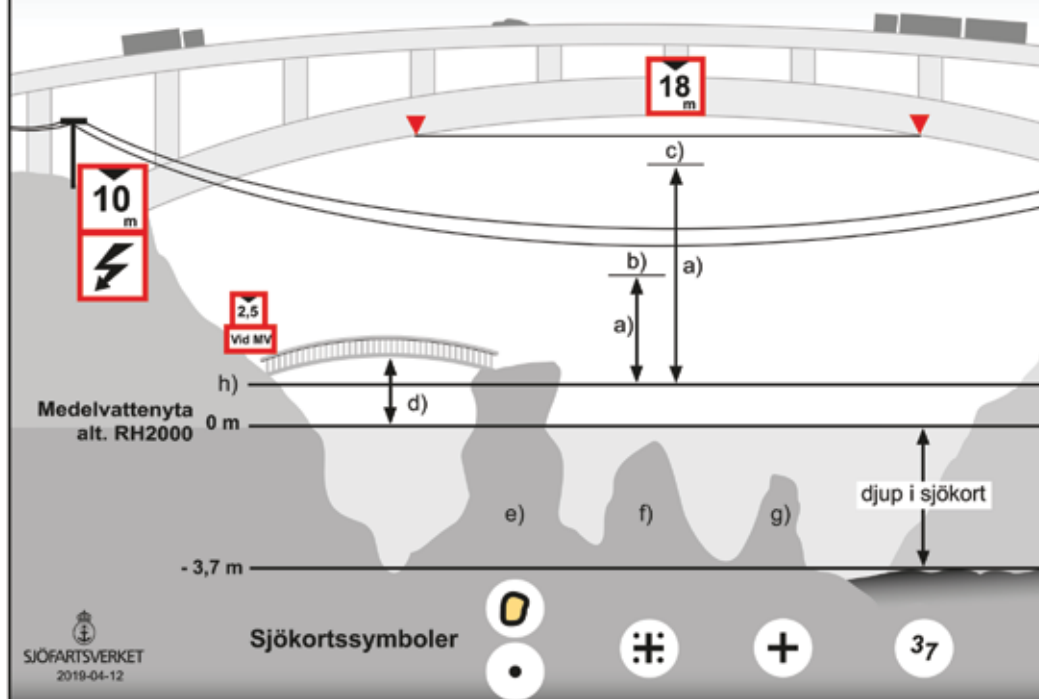
FINLAND

Turku Radio sänder varningar på trafikkanalerna kl. 02.33, 06.33, 10.33, 14.33, 18.33, 22.33 UTC.

Väderutsändningar på trafikkanalerna kl. 06.33, 18.33 UTC.

Sweden Traffic
MMSI: 002653500
Väderutsändningar på trafikkanalerna

Djup och höjder i sjökort



Förklaringar

a) Segelfri höjd, angiven på tavlor och i sjökortet

b) Skyddsavståndet är 1,5 - 2,7 m, beroende av kraftledningens elektriska spänning.

c) Säkerhetsmarginalen är 0,5 - 2 m beroende av förväntad sjöhävning under bron, vanligtvis 0.5 m.

d) Vid låga broar anges vanligtvis brons höjd över medelvattennivån, utan säkerhetsmarginal.

e) Alltid synlig sten eller skär.

f) En bränning är vanligtvis mellan 0,5 m under och 0,2 m över medelvattennivån.

g) En undervattenssten är vanligtvis 0,5 – 2 m under medelvattennivån.

h) Medelhögvattennivån är 0,6 – 1,2 m över medelvattennivån (olika värden på olika platser).

Stockholmradio VHF-abonnemang

Med ett abonnemang hos Stockholmradio blir din VHF komplett och ger dig all den information och kommunikation som är oundgänglig till sjöss, utan att vara beroende av mobiltelefon täckning.

Dygnet runt, året om kan du:

- Få utsändningar (t.ex. väderprognoser, varningar) upplästa för dig när du själv vill.
- Ha kontakt med båtar oavsett var de finns längs Sveriges kust.
- Få råd t.ex. om hur du ska hantera en situation som inte innebär direkt fara för liv.
- Få hjälp med all information som gör båtlivet enklare och roligare.
- Bli uppkopplad via telefonnätet till eller från vem som helst (20 min ingång).
- I abonnemanget ingår rätten att använda den svenska avräkningskoden SW01, vilken ger dig möjlighet att ringa på kredit via utländska kustradiostationer.
- Få hjälp med att söka information från internet när din mobil - uppkoppling inte räcker till.

VHF ger dig tackning där mobilen sviker.
Läs mer på www.stockholmradio.se

Välkommen till VHF Country!



APP-TIPS FÖR MOBILEN

Det finns många olika "appar" som du kan ha i mobilen för att underlätta livet till sjöss. Men tänk på att du kanske inte alltid har täckning på mobilen när du behöver din "app".

Sjöväder - ViVa

Sjöfartsverkets mobilapp "ViVa" visar väderobservationer i nästan realtid. Det finns över 100 väderstationer som rapporterar in mätvärden som sedan presenteras bl.a i ViVa-appen (ViVa står för övrigt för Vind och Vatten).

Appen är gratis och finns för Android och iOS och du hittar den i den vanliga app-butiken.

Läs mer om ViVa-appen här:
<https://viva.sjofartsverket.se/>



SMHI:s väderapp

I väderappen från SMHI Kan du se aktuellt väder och prognoser för närmaste tiden, timme för timme eller 10 dygn framåt. Du kan se prognosen för platsen du är på eller valfri annan plats. Du kan välja att se det som kartbild med animerad nederbörd eller i textformat.

Appen är gratis och finns för Android och iOS och du hittar den i den vanliga app-butiken.

VHF

GÖR DIN RÖST HÖRD!

Använd din VHF-radio för att kontakta andra och höja säkerheten till sjöss!

Hjälp oss hålla Till Sjöss uppdaterad!
Om du hittar något som inte stämmer, något som saknas eller som kan förbättras så hör gärna av dig till
feedback@stockholmradio.se

VHF-UTBILDNING.ONLINE

Ta det säkra före det osäkra och lär dig använda din VHF-radio innan du ger dig ut till sjöss!

På Stockholmradios hemsida hittar du en SRC-utbildning som vi erbjuder utan kostnad.

Om du är en ny VHF-användare kan utbildningen ge dig kunskaperna för ett SRC-certifikat.

Du som sedan tidigare har ett VHF-certifikat kan gå in och fräscha upp dina kunskaper så att du känner dig bekväm när du ska använda din VHF-radio, oavsett om det är ett förbindelseprov eller i en nödsituation.

Gå till stockholmradio.se och klicka på puffen "VHF-utbildning.online" för att komma till vår utbildning!



STÖRNINGAR PÅ GPS (GNSS)

GNSS står för Global Navigation Satellite System, ett samlingsnamn för flera globala satellitsystem som möjliggör navigering, positionering och exakt tidssynkronisering.

I början fanns bara det amerikanska GPS men nu finns det också system från Ryssland, Kina och det Europeiska Galileo som erbjuder liknande tjänster.

De olika systemen sänder på närliggande frekvensband och moderna mottagare kan använda alla systemen samtidigt vilket kanske kan minska risken för störningar lite grann.

Men även störsändarna utvecklas och moderna störsändare kan arbeta på olika sätt, både genom att störa ut och genom att förvränga signalerna så att de "lurar" mottagaren att tro att den är på ett helt annat ställe.

I samband med kriget i Ukraina har antalet rapporterade störningar på GNSS i vårt närområde ökat kraftigt och det kan drabba alla som använder satelliter för sin navigation, alltså även fritidsbåtar.

GNSS spelar en viktig roll för såväl sjöfart som luftfart och signalerna används också för tidgivning och synkronisering av datanät. Även AIS-systemet är helt beroende av GNSS-systemen, både för positionering och för att synkronisera sändningarna i de olika tidluckorna eftersom alla transpondrar sänder på samma frekvens.

Det är tre huvudsakliga störningar som kan påverka de mycket svaga GNSS-signalerna:

– **"Jamming"** - en störsändare blockerar GNSS-signalen medvetet genom att sända ut en signal på samma frekvens. Även radio-störningar som du själv orsakar med bristfällig utrustning ombord kan störa din GNSS-mottagare.

– **"Spoofing"** - när de utsända signalerna manipuleras så att GNSS-mottagaren tolkar dem felaktigt och tror den befinner sig på en annan plats.

– **Naturliga störningar**, orsakade av solstormar, atmosfäriska fenomen och olika geografiska hinder som kan störa mottagningen.

Alla typer av störningar kan ställa till det för dig när du är ute till sjöss och använder GNSS för din navigation. Därför ska du alltid hålla koll på var du befinner dig så att du kan upptäcka om positionen på din navigator/plotter inte verkar stämma med din omgivning. I så fall tar du fram ditt papperssjökort och jämför och vid behov fortsätter du att navigera med ditt papperskort istället.



AIS – SÅ FUNGERAR DET

AIS är ett system för att identifiera och övervaka fartygstrafik till sjöss. Det minskar risken för kollision och kan underlätta vid sjöräddning och att i efterhand kunna se var ett fartyg befunnit sig vid viss tidpunkt, t.ex i händelse av haveri.

En AIS-transponder får sin position från ett satellitbaserat navigationssystem, GNSS, och kan därför räkna fram sin position, kurs och fart. Det sänds ut på en VHF-kanal tillsammans med statisk information om fartyget, namn, fartygstyp, längd, bredd, destination osv. Andra AIS-transpondrar inom räckvidden tar emot sändningarna och kan placera de olika fartygen med symboler på ett elektroniskt sjökort. På det sättet liknar det radar men istället för anonyma prickar får man reda på de olika fartygens identitet, kurs, fart osv. AIS-signalerna stoppas inte heller av berg eller andra måttliga terränghinder som radar och det får bättre räckvidd eftersom det är aktiva sändare istället för svaga ekon, som i fallet med radar.

Utefter Sveriges kust finns det också ett stort antal basstationer som tar emot AIS-sigener från fartygen. Informationen används av sjöräddning, kustbevakning, militär och många andra användare med behov av att kunna följa fartygen till sjöss och som komplement till radar.

AIS är obligatoriskt på större fartyg men frivilligt för fritids-sjöfarten, där det också har blivit allt mer vanligt. Om du inte har behov av att synas för andra fartyg men ändå vill kunna se AIS-utrustade fartyg kan du istället ha en AIS-mottagare. Den drar mindre ström och du kan se andra AIS-transpondrar som finns omkring dig liksom AIS-utrustade sjömärken och andra navigationshjälpmedel utrustade med AIS.

Läs mer på hemsidan:

www.stockholmradio.se/fordjupning-och-teknisk-information/



DET INTERNATIONELLA BOKSTAVERINGSALFABETET

Passa på att fräscha upp dina bokstaveringskunskaper inför båtsäsongen.
Betonning läggs på det understrukna.

Bokstav	Vid bokstaving	Ungefärligt uttal
A	ALPHA	<u>AL</u> FA
B	BRAVO	<u>BRAA</u> VOU
C	CHARLIE	<u>TJAR</u> LI
D	DELTA	<u>DELL</u> TA
E	ECHO	<u>ECK</u> Å
F	FOXTROT	<u>FÅX</u> TRÅTT
G	GOLF	GÅLF
H	HOTEL	HOU <u>TELL</u>
I	INDIA	<u>IN</u> DIA
J	JULIETT	<u>DJU</u> LII <u>ETT</u>
K	KILO	<u>KII</u> LOU
L	LIMA	<u>LII</u> MA
M	MIKE	MAJK
N	NOVEMBER	NO <u>VEM</u> BÖR
O	OSCAR	<u>ÅSS</u> KAR
P	PAPA	PA <u>PA</u>
Q	QUEBEC	KE <u>BECK</u>
R	ROMEO	<u>RÅ</u> MEÅ
S	SIERRA	SI <u>ÄRRA</u>
T	TANGO	<u>TANG</u> GÅ
U	UNIFORM	<u>JO</u> NI FORM
V	VICTOR	<u>VICK</u> TOR
W	WHISKEY	<u>WISS</u> KII
X	X-RAY	<u>EKS</u> REJ
Y	YANKEE	<u>JAN</u> KI
Z	ZULU	<u>SO</u> LO
Å=AA	ALPHA ALPHA	<u>AL</u> FA- <u>AL</u> FA
Ä=AE	ALPHA ECHO	<u>AL</u> FA- <u>ECK</u> KÅ
Ö=OE	OSCAR ECHO	<u>ÅSS</u> KAR- <u>ECK</u> KÅ

Siffror eller skiljetecken	På engelska	Ungefärlig uttal	På svenska
0	ZERO	<u>ZE</u> RO	NOLLA
1	ONE	<u>OA</u> NN	ETT*
2	TWO	TO	TVÅA
3	THREE	TRII	TREA
4	FOUR	FÅR	FYRA
5	FIVE	FAJV	FEMMA
6	SIX	SICKS	SEXA
7	SEVEN	<u>SE</u> VEN	SJU*
8	EIGHT	EJT	ÅTTA
9	NINE	<u>NAJ</u> NÖ	NIA
Decimalkomma	DECIMAL	<u>DE</u> CI MAL	
Punkt	STOP	STOPP	
Snedstreck	STROKE	STROUK	
Bindestreck	DASH	DÄSH	

* Notera att det heter "ETT" och "SJU" och inte "etta", "sjua", vilka vid dålig hörbarhet lätt kan förväxlas med "åtta" respektive "fyra".

Exempel på bokstaving:

Karlskrona 8SY4897

My ship's name is Karlskrona.

I spell: Kilo, Alfa, Romeo - Lima, Sierra, Kilo - Romeo, Oscar, November - Alpha.

Callsign: Eight, Sierra, Yankee, Four, Eight, Nine, Seven.

Härnösand SA5632

Båten heter Härnösand.

Jag bokstaverar: Hotel, Alpha Echo, Romeo - November, Oscar Echo, Sierra - Alpha, November, Delta.

Min anropssignal är: Sierra, Alpha, Femma, Sexa, Trea, Tvåa.

VHF-KARTAN 2025

UPPDATERAD 20250427

*Sweden Traffic läser Stockholmradios trafiklista (i förekommande fall) före varningarna.

Sweden Traffic sänder trafiklista* och varningar på trafikkanalerna kl 02.00, 06.00, 10.00, 14.00, 18.00, 22.00 UTC.

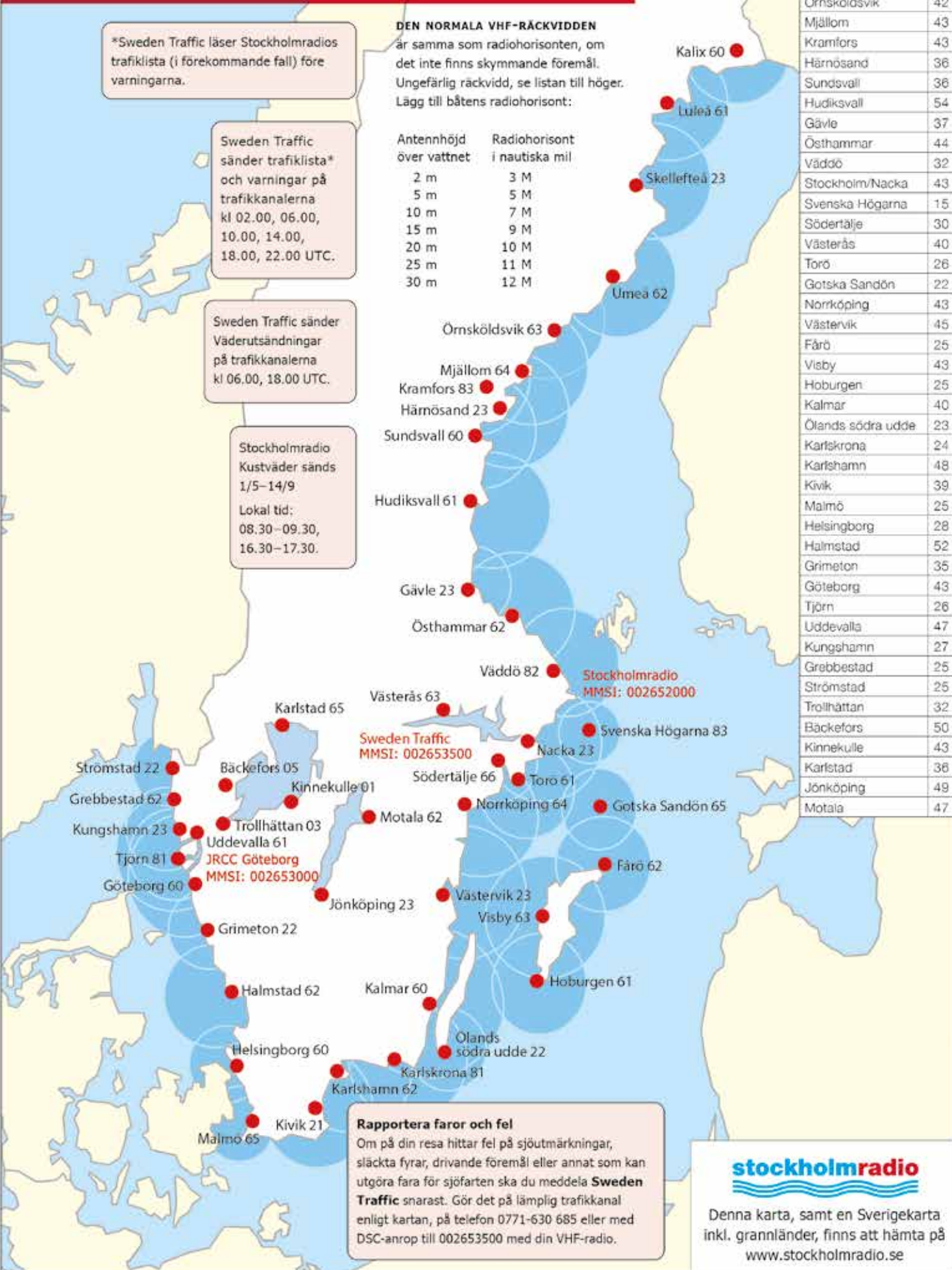
Sweden Traffic sänder Vaderutsändningar på trafikkanalerna kl 06.00, 18.00 UTC.

Stockholmradio Kustväder sänds 1/5–14/9
Lokal tid:
08.30–09.30,
16.30–17.30.

DEN NORMALA VHF-RÄCKVIDDEN

är samma som radiohorisonten, om det inte finns skymmande föremål. Ungefärlig räckvidd, se listan till höger. Lägg till båtens radiohorisont:

Antennhöjd över vattnet	Radiohorisont i nautiska mil
2 m	3 M
5 m	5 M
10 m	7 M
15 m	9 M
20 m	10 M
25 m	11 M
30 m	12 M



Räckvidd	M
Kalix	39
Luleå	26
Skellefteå	44
Umeå	54
Örnsköldsvik	42
Mjällom	43
Kramfors	43
Härnösand	36
Sundsvall	36
Hudiksvall	54
Gävle	37
Östhammar	44
Vaddö	32
Stockholm/Nacka	43
Svenska Högarna	15
Södertälje	30
Västerås	40
Torö	26
Gotska Sandön	22
Norrköping	43
Västervik	45
Färö	25
Visby	43
Hoburgen	25
Kalmar	40
Ölands södra udde	23
Karlskrona	24
Karlshamn	48
Kivik	39
Malmö	25
Helsingborg	28
Halmstad	52
Grimeton	35
Göteborg	43
Tjörn	26
Uddevalla	47
Kungshamn	27
Grebbestad	25
Strömstad	25
Trollhättan	32
Bäckefors	50
Kinnekulle	43
Karlstad	36
Jönköping	49
Motala	47

Rapportera faror och fel

Om på din resa hittar fel på sjöutmärkningar, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska du meddela **Sweden Traffic** snarast. Gör det på lämplig trafikkanal enligt kartan, på telefon 0771-630 685 eller med DSC-anrop till 002653500 med din VHF-radio.

stockholmradio

Denna karta, samt en Sverigekarta inkl. grannländer, finns att hämta på www.stockholmradio.se

NY REFERENSNIVÅ I SVENSKA SJÖKORT

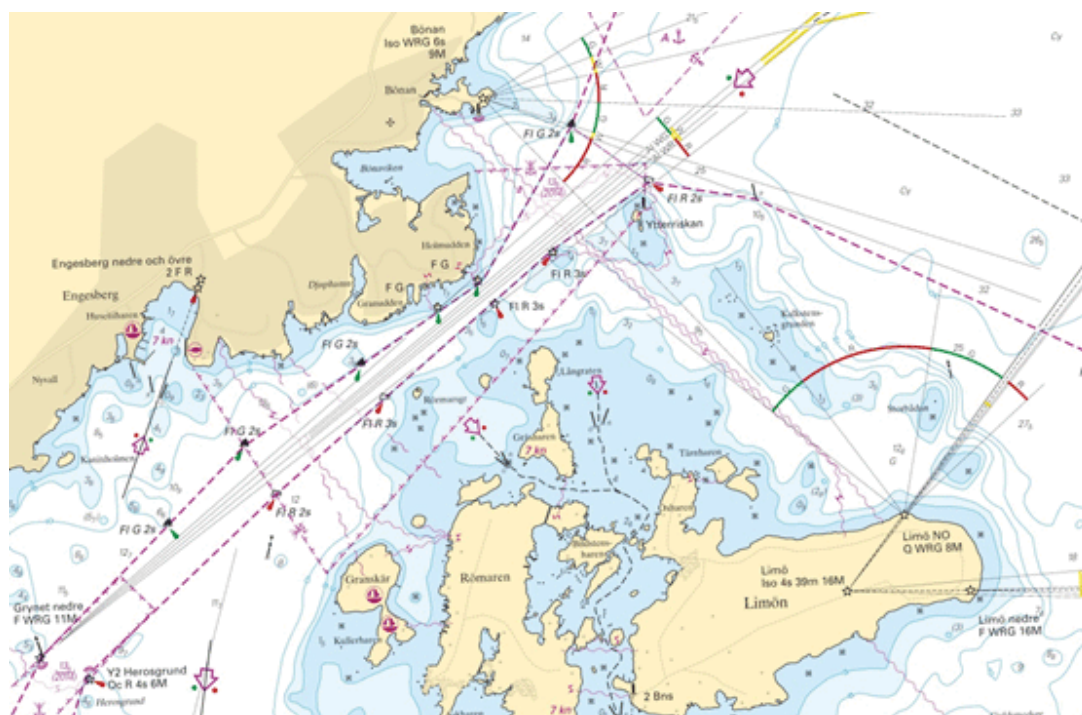
Sjöfartsverket eftersträvar att, i de databaser och produkter som innehåller geografisk information, använda de geodetiska referenssystem i plan och höjd som stöds av Lantmäteriet. Under 2005 lanserades ett nytt nationellt höjdsystem, RH 2000 (Rikets Höjdsystem 2000), som håller betydligt bättre noggrannhet än äldre system och är anpassat för modern satellitbaserad mättningsverksamhet och navigering. Det är också byggt på internationella rekommendationer vilket skapar bättre möjligheter till samordning med andra länder.

Sjöfartsverket har påbörjat ett arbete att anpassa sina databaser och produkter till detta. I djupdatabasen gjordes en omräkning under 2013. För sjökorts-databasen, som är källan till alla sjökortsprodukter, är detta ett mycket mer omfattande jobb. Övergången kommer därför att ske successivt och målsättningen är att det ska vara genomfört till utgången av 2030.

En gemensam referensnivå

Genom införandet av RH 2000 får alla sjökortsprodukter en gemensam referensnivå. Det traditionella sättet att referera djupuppgifter i svenska sjökort, genom att ange en medelvattenyta för ett visst år (sjökortets produktionsår), har medfört att det finns en mängd olika referensnivåer genom hela produktportföljen, även i angränsande och överlappande produkter.

Det blir också enklare att korrigera sjökortsdjupen mot dagsaktuellt djup då man inte längre behöver ta hänsyn till landhöjning på samma sätt som tidigare, utan bara korrigera för aktuellt vattenstånd. Insjöar och kanaler har särskilda referensnivåer men dessa har redan idag, eller kommer att få, ett definierat förhållande till noll-nivån i RH 2000, t.ex. är Mälarens referensnivå +0,78 m i RH 2000. För mer information: www.sjofartsverket.se/rh2000



För information om vilka sjökort som har uppdaterats med Baltic Sea Chart Datum (RH2000), se UFS-notis 16156 och notis 16966 på Sjöfartsverkets webbplats. Sök på notisnumret här: <https://ufs.sjofartsverket.se/notice/search/>

Vill du läsa mer om RH2000, så kan du läsa på Sjöfartsverkets webbplats: <https://bit.ly/4iJzZQP>

GUIDANCE ON DISTRESS ALERTS /LATHUND FÖR NÖDANROP



DISTRESS ALERT VIA DSC

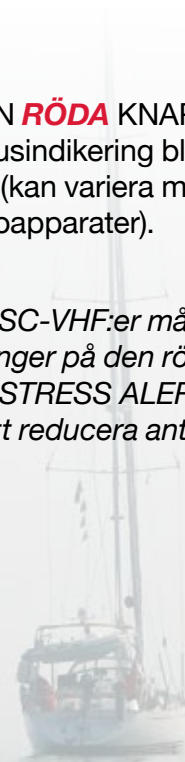
- 1 LIFT COVER
- 2 PRESS **RED** BUTTON*
until acoustic and light-indication
becomes steady approx. 5
seconds (varies depending on
type of VHF radio).

***Note!** On new DSC-VHF radios, you
have to press the red button twice in
order to send DISTRESS ALERT (in
order to prevent sending by mistake).

NÖDANROP VIA DSC

- 1 LYFT LOCKET
- 2 TRYCK PÅ DEN **RÖDA** KNAPPEN*
tills ljud- och ljusindikering blir fast,
ca 5 sekunder (kan variera mellan
olika VHF-radioapparater).

***OBS!** På nyare DSC-VHF:er måste
man trycka två gånger på den röda
knappen för att DISTRESS ALERT ska
skickas iväg (för att reducera antalet
falsklarm).



VOICE CALLING BY VHF RADIO / RÖSTANROP VIA VHF-RADIO

Use the handset for voice calling / Använd handenheten för röstanrop

- Make sure your VHF radio is ON / *Se till att din VHF-radio är PÅ-slagen*
- Select channel 16 / *Ställ in kanal 16*
- Push transmission-button and speak clearly into the microphone:
Tryck in sändningstangenten och tala rakt in i mikrofonen:

MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY

this is _____

Vessel's name (3 times) <i>Båtens namn (3 ggr)</i>	Vessel's callsign <i>Båtens anropssignal</i>
---	---

MMSI _____

If the initial DISTRESS ALERT is sent by DSC
Om nödanropet initialt skickats via DSC

- Wait a moment while keeping the transmission button pressed, then proceed:
Avvakta något, utan att släppa sändningstangenten, fortsätt sedan:

MAYDAY

Vessel's name and callsign / *Båtens namn och anropssignal*

Vessel's position / *Båtens position*

Nature of distress, assistance required, number of persons onboard
Nödlägets art, assistans som begärs, antal personer ombord

- Release transmission button and await reply/receipt/acknowledgement from rescue coordination center, or from ships in vicinity. *Släpp sändningstangenten och invänta svar från sjöräddningscentral, eller från annat fartyg i närheten.*
- If no reply received, wait a minute or two and repeat the process once again.
Om svar uteblir, vänta någon minut och upprepa sedan proceduren från början.

This image shows a full page of primary-ruled paper. It features multiple sets of horizontal dashed lines spaced evenly down the page, providing a guide for handwriting practice. The background is white, and there are no margins or other markings present.